

# RIDE THE DREAMLAND 2025

Veneto Women: 15 ottobre  
Giro del Veneto: 15 Ottobre  
Serenissima Gravel : 17 Ottobre  
Veneto Classic: 19 Ottobre

## GUIDA TECNICA



**Veneto Women**

**Giro del Veneto**

**Serenissima Gravel**

**Veneto Classic**





# Sommario Index

|    |                                                                                       |                                             |    |                                                                                      |                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 04 |    | Partners                                    | 52 |   | Presidi ospedalieri<br>Hospitals |
| 06 |   | Prospetto degli incarichi<br>Roles overview | 53 |  | Parcheggi<br>Parking             |
| 08 |  | Veneto Women<br>Veneto Women                |    |                                                                                      |                                  |
| 18 |  | Giro del Veneto<br>Giro del Veneto          |    |                                                                                      |                                  |
| 30 |  | Serenissima Gravel<br>Serenissima Gravel    |    |                                                                                      |                                  |
| 40 |  | Veneto Classic<br>Veneto Classic            |    |                                                                                      |                                  |



Platinum partner



Gold partner



Silver partner



Institutional partner



Service partner



Media partner



Federation partner



Foundation



Powered by





# Veneto Women

## Il ciclismo rosa fa il suo grande debutto

## The grand debut of women's cycling

**15 Ottobre**  
**15 th October**



Il 2025 segna una tappa storica per il ciclismo femminile: nasce **Veneto Women**, la nuova gara che promette di diventare una delle classiche più importanti del calendario internazionale rosa. Un evento pensato per esaltare il talento, la passione e lo spettacolo, direttamente nel cuore del **territorio veneto**.

Il percorso? **Lo stesso della gara maschile del Giro del Veneto**, ma con tre giri finali in meno: una scelta strategica che garantisce sin dalla prima edizione una competizione emozionante, tecnica e spettacolare. Gli appassionati ritroveranno curve e salite che richiamano il **circuito del Mondiale del 2004**, un tracciato che mette alla prova forza, resistenza e tattica delle atlete, regalando uno show unico su ogni metro.

Chi sarà la prima a scrivere il proprio nome nell'**albo d'oro** di questa nuova classica? Una cosa è certa: **Veneto Women promette di accendere i riflettori sul ciclismo femminile come mai prima d'ora**.

2025 marks a historic milestone for women's cycling: **Veneto Women** is born, a brand-new race set to become one of the most important classics on the international women's calendar. This event is designed to celebrate talent, passion, and spectacle, right in the heart of the Veneto region.

The route? **The same as the men's Giro del Veneto**, but with three fewer laps on the final circuit—a strategic choice that ensures an exciting, technical, and spectacular competition from the very first edition. Fans will recognize curves and climbs reminiscent of the **2004 World Championship circuit**, a track that tests the riders' strength, endurance, and tactics, delivering a thrilling show every single meter of the way.

Who will be the first to write their name in the **roll of honor** of this new classic? One thing is certain: **Veneto Women promises to shine a spotlight on women's cycling like never before**.

## Programma di gara

## Race program

### Martedì 14 ottobre

Villa Cappello Morosini, Cartigliano  
 - ore 14:30 - 15:15 verifica licenze  
 - ore 15:30 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

### Mercoledì 15 ottobre

Vicenza, Piazza dei signori  
 - ore 08:30 apertura villaggio di partenza  
 - ore 8:45 - 9:15 presentazione team - foglio firma  
 - ore 09:30 partenza Vicenza, Piazza dei signori

Verona, corso porta nuova  
 - ore 10:30 apertura villaggio d'arrivo  
 - ore 12:30 circa arrivo Veneto Women  
 - ore 12:40 circa premiazioni corso porta nuova, verona  
 - ore 10:00 - 18:30 sala stampa, direzione, giuria  
 Palazzo Barbieri - locali piano terra

### Tuesday, October 14

Villa Cappello Morosini, Cartigliano  
 - 2:30 PM - 3:15 PM license check  
 - 3:30 PM technical meeting with sports directors, jury, race management, followed by safety meeting

### Wednesday, October 15

Vicenza, Piazza dei Signori  
 - 8:30 AM opening of the start village  
 - 8:45 AM - 9:15 AM team presentation - sign-on sheet  
 - 9:30 AM start from Vicenza, Piazza dei Signori

Verona, Corso Porta Nuova  
 - 10:30 AM opening of the finish village  
 - 12:30 PM arrival of Veneto Women  
 - 12:40 PM awards ceremony, Corso Porta Nuova, Verona

- 10:00 AM - 6:30 PM press room, race management, jury Palazzo Barbieri - ground floor rooms

# Giuria Jury

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Presidente UCI</b>     | Martinez Boadas Jordi (ESP)   |
| Componente                | Siclari Claudio               |
| Componente                | Coccioni Tiziana              |
| Giudice in moto           | Bellio Arianna                |
| Giudice in moto           | Soldi Filippo                 |
| Giudice d’arrivo          | Mazzon Marianna               |
| <b>LOC</b>                | Davis Tosin                   |
| <b>Direttore di corsa</b> | Roberto Mauri<br>Marco Fasolo |

# Regolamento speciale di corsa Specific regulations

**Art. 1 - Organizzazione**

La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Galileo Galilei, 63 – Sandrigo (VI) organizza per mercoledì 15 ottobre 2025 la Veneto Women secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

**Art. 2 - Tipo di corsa**

La corsa è riservata ai corridori di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario UCI Women Elite in classe 1.1 WE. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.017, assegna i seguenti punti: 1° pt. 125; 2° pt. 85; 3° pt. 70; 4° pt. 60; 5° pt. 50; 6° pt. 40; 7° pt. 35; 8° pt. 30; 9° pt. 25; 10° pt. 20; 11° pt. 15; 12° pt. 10; dal 13° al 15° pt. 5; dal 16° al 25° pt. 3

**Art. 3 - Partecipazione**

Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI World Teams (min 1, max 7), UCI women’s Pro Teams, UCI women’s continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, squadre nazionali, rappresentative regionali e squadre di club. Il numero di corridori per squadra è pari a 7. L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi

**Art. 1 - Organisation**

Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Galielo Galieli, 63 – Sandrigo (VI) organizes the Veneto Women, due to take place on Wednesday, October 15, 2025, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

**Art. 2 - Type of race**

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category. The race is entered in the UCI Women Elite Calendar in class 1.1 WE. Points will be awarded, in compliance with UCI article 2.10.017, as follows : 1st pts 125; 2nd pts 85; 3rd pts 70; 4th pts 60; 5th pts 50; 6th pts 40; 7th pts 35; 8th pts 30; 9th pts 25; 10th pts 20; 11th pts 15; 12th pts 10; from 13th to 15th pts 5, from 16th to 25th pts 3.

**Art. 3 - Partecipation**

In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI World Teams (min 1, max 7), UCI women’s Pro Teams, UCI women’s continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, regional and club teams. Number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organiser, to the purpose of safeguarding the image

Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Quartier generale**

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno martedì 14 ottobre 2025 dalle ore 14:30 alle ore 15:15 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). Nello stesso luogo alle ore 15:30 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara. Alle ore 17.30 seguirà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

**Art. 5 - Radio tour**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

**Art. 6 - Assistenza tecnica**

Il servizio di assistenza tecnica è fornito da Vittoria a mezzo di tre vetture neutre.

**Art. 7 - Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

**Art. 8 - Rifornimento**

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall’arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell’ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

**Art. 9 - Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nell’8% del tempo della vincitrice. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l’organizzatore.

**Art. 10 - Cerimonia protocollare**

Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Race headquarters**

The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Tuesday, October 14, 2025 from 14:30 to 15:15 in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). In the same venue, at 15:30 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires’ Panel. The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.

**Art. 5 - Radio tour**

Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Art. 6 - Neutral support service**

Neutral support services are provided by Vittoria through 3 neutral cars.

**Art. 7 - Medicalservice**

Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

**Art. 8 - Feeding**

Feeding is allowed by stationary Teams’ staff, and from Teams’ cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide. Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires’ Panel at the Team Managers’ meeting.

**Art. 9 - Finishing Time limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

**Art. 10 - Award ceremony**

According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Art. 11 - Controllo anti-doping

L'ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”.

Art. 13 - Premi

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall' UCI e verranno messi a disposizione dell'ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1a classificata Euro 560; 2a classificata Euro 485; 3a classificata Euro 400; 4a classificata Euro 250; 5a classificata Euro 220; 6a classificata Euro 205, 7a classificata Euro 195; 8a classificata Euro 175; 9a classificata Euro 160, dalla 10a alla 20a classificata Euro 90. Il totale Montepremi della corsa è pari ad Euro 3.640.

Art. 14 - Rispetto dell'ambiente

L'organizzatore si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che le atlete dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell'UCI e della FCI.

Art. 11 - Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Art. 12 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

Art. 13 - Anti-doping control

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties according the following scale : 1st classified Euro 560; 2nd classified Euro 485; 3rd classified Euro 400; 4th classified Euro 250; 5th classified Euro 220; 6th classified Euro 205, 7th classified Euro 195; 8th classified Euro 175; 9th classified Euro 160, from 10th to 20th classified Euro 90.

The total prize money of the race is Euro 3.640

Art. 14 - Respect of the enviroment

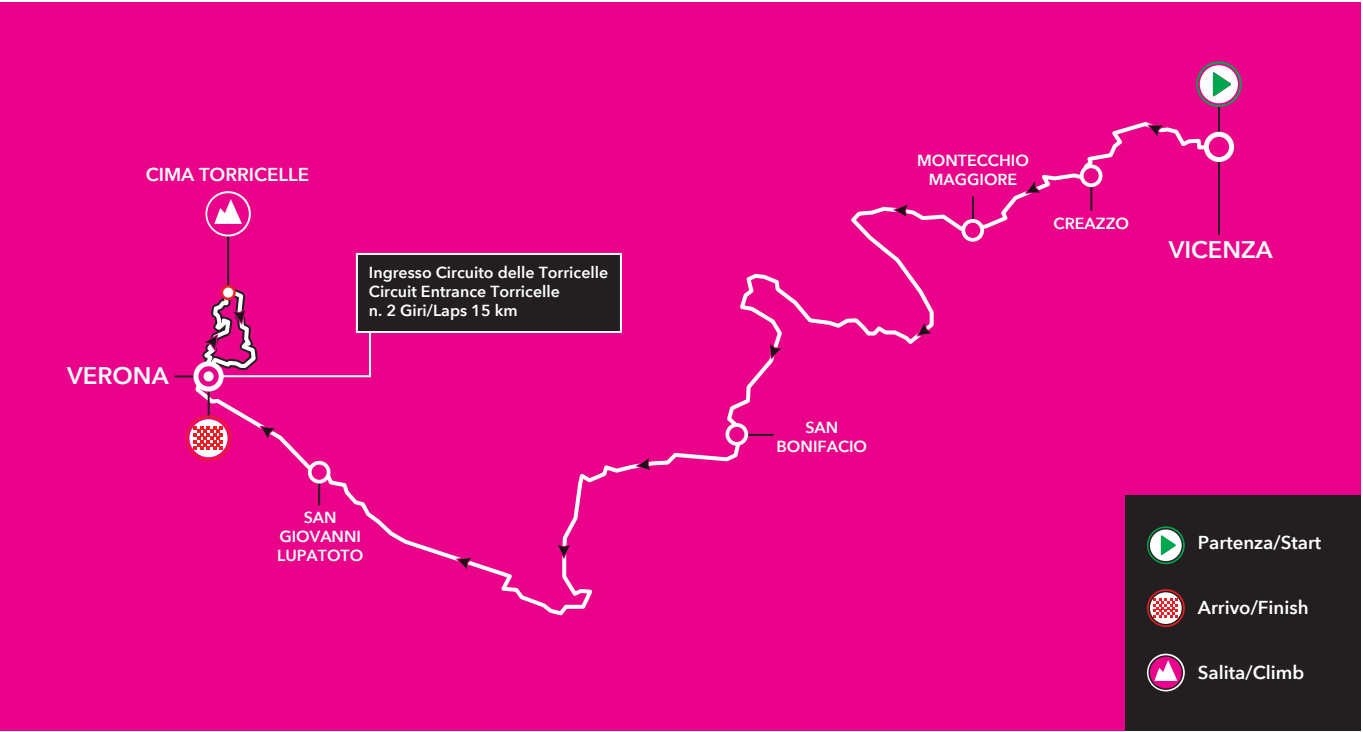
The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders must deposit their waste.

Art.15 - General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a role acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI and regulations shall apply.

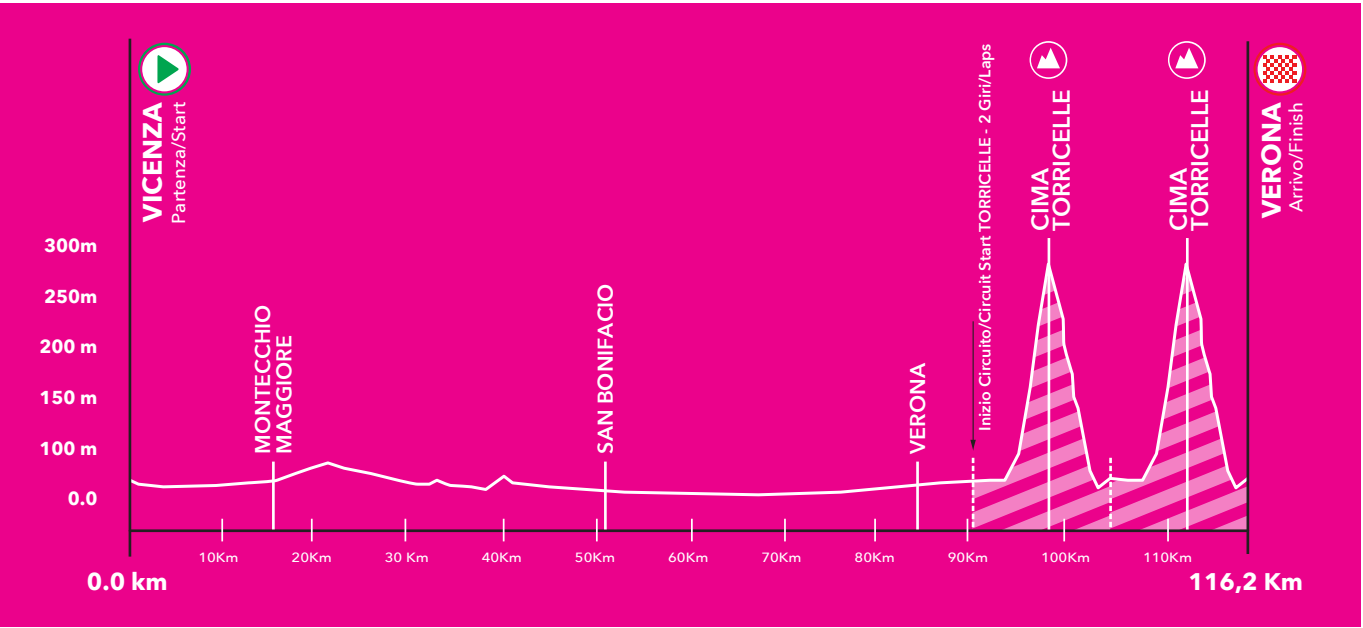
Planimetria generale  
General planimetry

Lunghezza  
Distance 116,2 Km



Altimetria generale  
General profile

Dislivello  
Elevation gain 779 mt

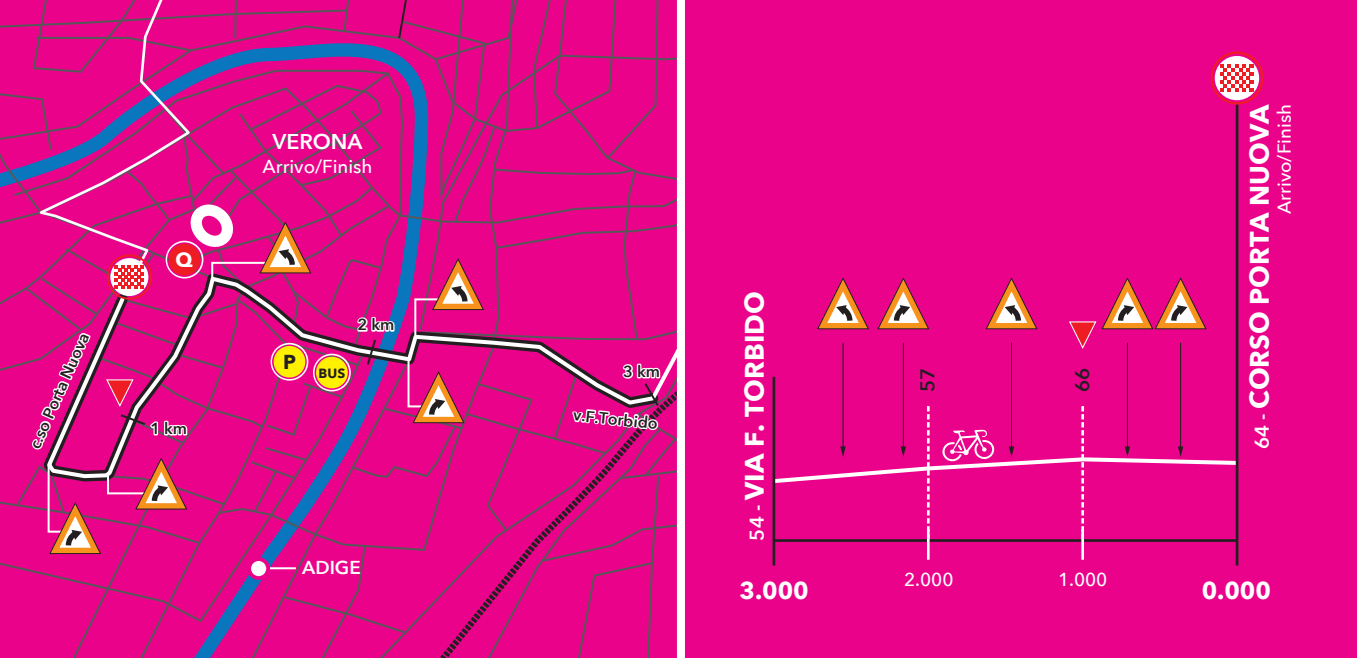


# Planimetria e altimetria ultimi 3 km

## Planimetry and altimetry of the last 3km

Coord. ppo: partenza > ppo Verona: 45.40033, 10.97264  
Coord. ppo: arrivo > ppo Vicenza: 45.52573, 11.50907

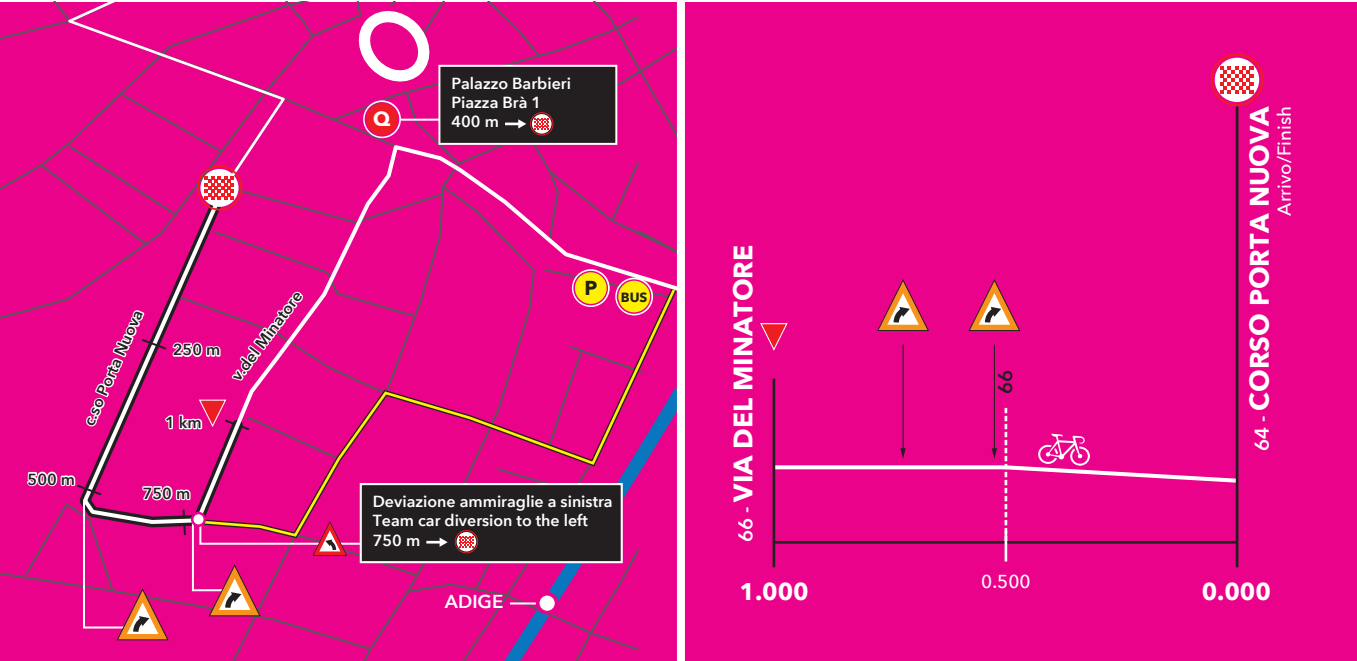
Coord. ppo: departure > ppo Verona: 45.40033, 10.97264  
Coord. ppo: arrival > ppo Vicenza: 45.52573, 11.50907



# Planimetria e altimetria ultimo km

## Planimetry and altimetry of the last km

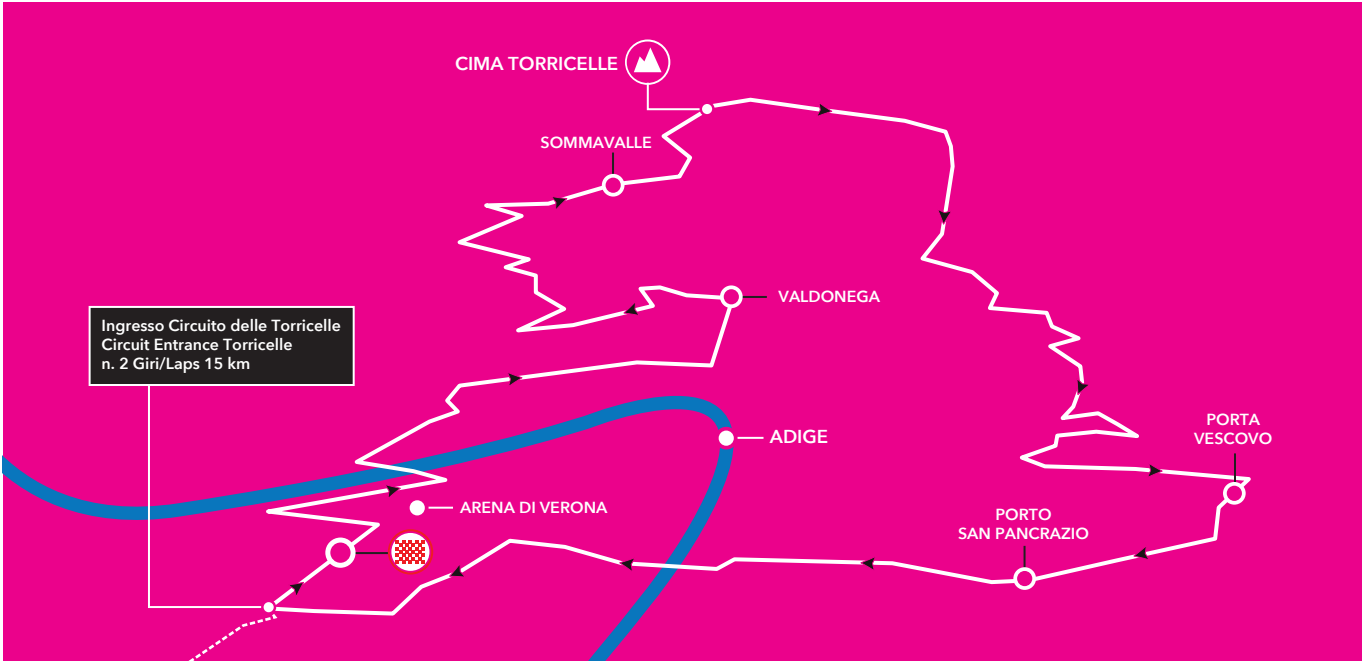
Deviazione ammiraglie a sx - 760 metri dall'arrivo  
Team car deviation left - 760 meters to the finish



# Circuito finale di Verona

## Verona final circuit

### 15 Km x 2



# Cronotabella

## Time table

| Località       | Via                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Note                      |  | Distanze in km |          |         | Media km/h |       |       |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|----------------|----------|---------|------------|-------|-------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |  | parz.          | progres. | mancano | 39         | 41    | 43    |
| VICENZA (VI)   | PIAZZA DEI SIGNORI                                                                                                                                                                                                                                                                             | PARTENZA UFFICIOSA        |  | 0,0            |          |         | 9:30'      | 9:30' | 9:30' |
|                | Contrà Santa Barbara, Corso Palladio, Corso SS Felice e Fortunato, viale Mazzini, viale Battaglione Framarin, viale Legione Antonini, via Pecori Girardi, via Brigata, Granatieri di Sardegna, Strada Biron di sotto, Strada, Biron di sopra, via Ambrosini, via Biron SP 36, viale Zileri, SP |                           |  | 6,7            |          |         |            |       |       |
| MONTEVALE (VI) | viale Zileri SP 02                                                                                                                                                                                                                                                                             | KM 0 - PARTENZA UFFICIALE |  | 0,0            | 0,0      | 116,2   | 9:40'      | 9:40' | 9:40' |
| CREAZZO (VI)   | Rot. 1 uscita via Valscura                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |  | 0,4            | 0,4      | 115,8   | 9:40'      | 9:40' | 9:40' |
| CREAZZO (VI)   | Svolta a DX via del Colle                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  | 1,8            | 2,2      | 114,0   | 9:43'      | 9:43' | 9:43' |
| CREAZZO (VI)   | Svolta a SX via San Marco                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  | 0,1            | 2,3      | 113,9   | 9:43'      | 9:43' | 9:43' |
| CREAZZO (VI)   | Rot. 1 uscita via degli Alpini SP 35                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |  | 0,3            | 2,6      | 113,6   | 9:44'      | 9:43' | 9:43' |
| CREAZZO (VI)   | Rot. 2 uscita via Molini SP 35                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |  | 0,7            | 3,3      | 112,9   | 9:45'      | 9:44' | 9:44' |
| CREAZZO (VI)   | Rot. 2 uscita via Battaglione Vicenza SP 35                                                                                                                                                                                                                                                    |                           |  | 0,8            | 4,1      | 112,1   | 9:46'      | 9:45' | 9:45' |
| SOVIZZO (VI)   | Rot. 3 uscita via dell'Industria                                                                                                                                                                                                                                                               |                           |  | 0,8            | 4,8      | 111,4   | 9:47'      | 9:47' | 9:46' |
| SOVIZZO (VI)   | Rot. 1 uscita viale dell'Artigianato SP 35 var                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |  | 0,5            | 5,3      | 110,9   | 9:48'      | 9:47' | 9:47' |
| SOVIZZO (VI)   | Rot. 2 uscita via Pasubio                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  | 1,3            | 6,6      | 109,6   | 9:50'      | 9:49' | 9:49' |



|                               |                                                |                   |                                                                                     |     |      |       |        |        |        |
|-------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|--------|--------|--------|
| SOVIZZO (VI)                  | Rot. 3 uscita via San Daniele                  |                   |    | 0,6 | 7,2  | 109,0 | 9:51'  | 9:50'  | 9:50'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a SX via Antonio Pizzocaro              |                   |    | 0,7 | 7,9  | 108,3 | 9:52'  | 9:51'  | 9:51'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rot. 1 uscita via Dott Vittorio Lombardi SP 06 |                   |    | 0,7 | 8,6  | 107,6 | 9:53'  | 9:52'  | 9:51'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a DX via Alcide de Gasperi SP 06        |                   |    | 1,0 | 9,6  | 106,6 | 9:54'  | 9:54'  | 9:53'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rot. 2 uscita via Lorenzoni SP 06              |                   |    | 0,2 | 9,8  | 106,4 | 9:55'  | 9:54'  | 9:53'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a DX viale della Vittoria               |                   |    | 0,9 | 10,6 | 105,6 | 9:56'  | 9:55'  | 9:54'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rot. 1 uscita via Bivio san Vitale             |                   |    | 0,6 | 11,2 | 105,0 | 9:57'  | 9:56'  | 9:55'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a SX via Molinetto                      |                   |    | 0,4 | 11,6 | 104,6 | 9:57'  | 9:56'  | 9:56'  |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rot. 3 uscita via Molinetto SP 93              |                   |    | 0,4 | 12,0 | 104,2 | 9:58'  | 9:57'  | 9:56'  |
| ARZIGNANO (VI)                | Rot. 2 uscita via Vicenza                      |                   |    | 2,4 | 14,4 | 101,8 | 10:02' | 10:01' | 10:00' |
| ARZIGNANO (VI)                | Rot. 2 uscita via dell'Industria               |                   |    | 0,1 | 14,5 | 101,7 | 10:02' | 10:01' | 10:00' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a SX via dell'Industria                 |                   |    | 0,9 | 15,4 | 100,8 | 10:03' | 10:02' | 10:01' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a DX via del Commercio                  |                   |    | 0,3 | 15,7 | 100,6 | 10:04' | 10:02' | 10:01' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a SX via Montorso SP 31                 |                   |    | 0,2 | 15,9 | 100,4 | 10:04' | 10:03' | 10:02' |
| MONTORSO VICENTINO (VI)       | Rot. 2 uscita via Valchiampo SP 31             |                   |    | 2,9 | 18,8 | 97,5  | 10:08' | 10:07' | 10:06' |
| ZERMEGHEDO (VI)               | via Valchiampo SP 31                           |                   |                                                                                     | 1,0 | 19,7 | 96,5  | 10:10' | 10:08' | 10:07' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rot. 2 uscita viale Stazione SR 11             |                   |    | 3,2 | 22,9 | 93,3  | 10:15' | 10:13' | 10:11' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rot. 1 uscita via Verona                       |                   |    | 2,0 | 24,9 | 91,3  | 10:18' | 10:16' | 10:14' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Svolta a SX strada della Mira                  |                   |    | 0,5 | 25,4 | 90,8  | 10:19' | 10:17' | 10:15' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rot. 2 uscita via Mira                         |                   |    | 0,1 | 25,5 | 90,7  | 10:19' | 10:17' | 10:15' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Svolta a SX via Monte Sorio                    |                   |   | 1,4 | 26,8 | 89,4  | 10:21' | 10:19' | 10:17' |
| GAMBELLARA (VI)               | Svolta a DX via Crosara SP 22                  |                   |  | 0,9 | 27,7 | 88,5  | 10:22' | 10:20' | 10:18' |
| GAMBELLARA (VI)               | via Calderina SP 22                            |                   |                                                                                     | 2,6 | 30,3 | 85,9  | 10:26' | 10:24' | 10:22' |
| RONCA' (VR)                   | Svolta a SX via Nuova SP 17 D                  |                   |  | 4,3 | 34,6 | 81,6  | 10:33' | 10:30' | 10:28' |
| MONTECCHIA<br>DI CROSARA (VR) | Rot. 2 uscita via Moschina SP 17               |                   |  | 1,7 | 36,3 | 79,9  | 10:35' | 10:33' | 10:30' |
| MONTECCHIA<br>DI CROSARA (VR) | via Moschina SP 17                             | ZONA RIFORNIMENTO |  | 1,9 | 38,2 | 78,0  | 10:38' | 10:35' | 10:33' |
| MONTEFORTE<br>D'ALPONE (VR)   | Rot. 2 uscita via Cappuccini SP 39             |                   |  | 5,6 | 43,8 | 72,4  | 10:47' | 10:44' | 10:41' |
| SOAVE (VR)                    | Rot. 2 uscita via San Lorenzo SP 39            |                   |  | 1,8 | 45,6 | 70,6  | 10:50' | 10:46' | 10:43' |
| SAN BONIFACCIO (VR)           | Rot. 3 uscita via Offia                        |                   |  | 0,6 | 46,2 | 70,0  | 10:51' | 10:47' | 10:44' |
| SAN BONIFACCIO (VR)           | Rot. 2 uscita via Linale SP 38                 |                   |  | 2,1 | 48,3 | 67,9  | 10:54' | 10:50' | 10:47' |
| BELFIORE (VR)                 | Rot. 1 uscita via San Rocchetto SP 38          |                   |  | 2,6 | 50,9 | 65,3  | 10:58' | 10:54' | 10:51' |
| BELFIORE (VR)                 | Rot. 3 uscita via Roma SP 39                   |                   |  | 0,4 | 51,3 | 64,9  | 10:58' | 10:55' | 10:51' |
| BELFIORE (VR)                 | Svolta a DX via Guglielmo Marconi SP 39 B      |                   |  | 0,1 | 51,4 | 64,8  | 10:59' | 10:55' | 10:51' |
| RONCO ALL'ADIGE (VR)          | Rot. 2 uscita via Fortunato Bonetti            |                   |  | 5,1 | 56,5 | 59,7  | 11:06' | 11:02' | 10:58' |
| RONCO ALL'ADIGE (VR)          | Svolta a SX via Colombarotto                   |                   |  | 3,5 | 59,9 | 56,3  | 11:12' | 11:07' | 11:03' |
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Roverella                      |                   |  | 0,8 | 60,7 | 55,5  | 11:13' | 11:08' | 11:04' |
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Pezzatonega SP 21              |                   |  | 0,7 | 61,4 | 54,8  | 11:14' | 11:09' | 11:05' |
| OPPEANO (VR)                  | Rot. 2 uscita via Roma SP 21                   |                   |  | 0,8 | 62,2 | 54,0  | 11:15' | 11:11' | 11:06' |
| OPPEANO (VR)                  | Rot. 2 uscita via Isolo SP 20                  |                   |  | 1,2 | 63,4 | 52,8  | 11:17' | 11:12' | 11:08' |

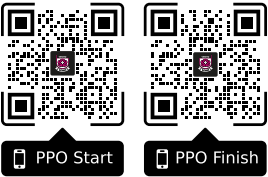
|                               |                                                 |                   |                                                                                       |      |       |      |        |        |        |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|--------|--------|--------|
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Leonardo da Vinci SP 20         |                   |    | 1,1  | 64,5  | 51,7 | 11:19' | 11:14' | 11:10' |
| PALU' (VR)                    | Svolta a SX via Sanmandracco SP 43              |                   |    | 1,8  | 66,3  | 49,9 | 11:22' | 11:17' | 11:12' |
| ZEVIO (VR)                    | Rot. 2 uscita via Casa Nuova SP 43              |                   |    | 6,8  | 73,1  | 43,1 | 11:32' | 11:27' | 11:22' |
| ZEVIO (VR)                    | Svolta a SX via Cà dei Maddalinetti SP 43       |                   |    | 1,4  | 74,5  | 41,7 | 11:34' | 11:29' | 11:23' |
| ZEVIO (VR)                    | Svolta a DX via Maffea SP 19 dir                |                   |    | 0,2  | 74,7  | 41,5 | 11:34' | 11:29' | 11:24' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | Rot. 2 uscita via Guglielmo Marconi SP 19       |                   |    | 1,1  | 75,8  | 40,4 | 11:36' | 11:30' | 11:25' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | via Roma SP 19                                  | ZONA RIFORNIMENTO |    | 0,9  | 76,7  | 39,5 | 11:38' | 11:32' | 11:27' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | Rot. 1 uscita via Madonnina SP 19               |                   |    | 0,9  | 77,7  | 38,5 | 11:39' | 11:33' | 11:28' |
| VERONA (VR)                   | Rot. 2 uscita via San Giovanni Lupatoto         |                   |    | 5,0  | 82,7  | 33,5 | 11:47' | 11:41' | 11:35' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Campagnol di Tombetta SS 12     |                   |    | 0,6  | 83,3  | 32,9 | 11:48' | 11:41' | 11:36' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a Dx viale del Piave SS 12               |                   |    | 1,2  | 84,5  | 31,7 | 11:49' | 11:43' | 11:37' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 1° GIRO    |                                                                                       | 0,6  | 86,2  | 30,0 | 11:52' | 11:46' | 11:40' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Roma                            |                   |    | 0,2  | 86,4  | 29,8 | 11:52' | 11:46' | 11:40' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX corso Camillo Benso conte di Cavour |                   |    | 0,4  | 86,8  | 29,4 | 11:53' | 11:47' | 11:41' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Generale Armando Diaz           |                   |    | 0,3  | 87,1  | 29,1 | 11:53' | 11:47' | 11:41' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX Lungadige Giacomo Matteotti         |                   |    | 0,3  | 87,4  | 28,8 | 11:54' | 11:47' | 11:41' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX viale Gabriele D'Annunzio           |                   |    | 0,5  | 87,9  | 28,3 | 11:55' | 11:48' | 11:42' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Ippolito Nievo                  | ZONA RIFORNIMENTO |    | 0,3  | 88,2  | 28,0 | 11:55' | 11:49' | 11:43' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Marsala                         | INIZIO SALITA     |    | 0,6  | 88,8  | 27,4 | 11:56' | 11:49' | 11:43' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX viale dei Colli                     |                   |    | 0,5  | 89,3  | 26,9 | 11:57' | 11:50' | 11:44' |
| VERONA (VR)                   | Rot. 2 uscita via Santa Giuliana                |                   |   | 2,5  | 91,8  | 24,4 | 12:01' | 11:54' | 11:48' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Torricelle                      | FINE SALITA       |  | 0,9  | 92,7  | 23,5 | 12:02' | 11:55' | 11:49' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Carlo Cipolla                   |                   |  | 4,5  | 97,2  | 19,0 | 12:09' | 12:02' | 11:55' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Francesco Torbido SR 11         |                   |  | 1,3  | 98,5  | 17,7 | 12:11' | 12:04' | 11:57' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX Lungadige porta Vittoria            |                   |  | 0,4  | 98,9  | 17,3 | 12:12' | 12:04' | 11:57' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Ponte Aleartdi                  |                   |  | 0,1  | 99,0  | 17,2 | 12:12' | 12:04' | 11:58' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX piazza Cittadella                   |                   |  | 0,7  | 99,7  | 16,5 | 12:13' | 12:05' | 11:59' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX Circonvallazione Raggio di Sole     |                   |  | 0,7  | 100,4 | 15,8 | 12:14' | 12:06' | 12:00' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 2° GIRO    |                                                                                       | 0,8  | 101,2 | 15,0 | 12:15' | 12:08' | 12:01' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | ARRIVO            |  | 15,0 | 116,2 | 0,0  | 12:38' | 12:30' | 12:22' |

# PPO gara

## Race PPO

PPO Start  
45.5296, 11.5103

PPO Finish  
45.4297, 11.0615





# Giro del Veneto

## Tra storia e innovazione

### Where History Meets Innovation

**15 Ottobre**  
**15 th October**



Non c'è storia del ciclismo senza il Giro del Veneto. La prima edizione risale al **1909**, 116 anni fa, e da allora le strade venete hanno visto sfrecciare tutti i grandi della disciplina. L'albo d'oro è un vero e proprio scrigno di leggende: **Costante Girardengo, Fausto Coppi, Fiorenzo Magni, Roger De Vlaeminck, Giuseppe Saronni, Francesco Moser, Michele Bartoli, Filippo Pozzato e Matteo Trentin**, solo per citarne alcuni.

Nonostante qualche pausa tra il 2013 e il 2020, il Giro del Veneto è rinato nel **2021**, grazie a PP Sport Events e alla Regione Veneto, che lo hanno riportato in vita con uno sguardo attento alla **tradizione ma anche all'innovazione**, trasformandolo in una corsa moderna e spettacolare.

Mercoledì **15 ottobre 2025** scopriremo chi sarà il nuovo campione pronto a tagliare il traguardo di **Verona**, succedendo all'incredibile Corbin Strong, protagonista dell'ultima edizione.

Il Giro del Veneto è **storia, passione e progresso**: un evento imperdibile per tutti gli amanti del ciclismo.

There's no history of cycling without the **Giro del Veneto**. Its first edition dates back to **1909**, 116 years ago, and since then, the roads of Veneto have seen the greatest champions in action. The winners' roll call reads like a hall of fame: **Costante Girardengo, Fausto Coppi, Fiorenzo Magni, Roger De Vlaeminck, Giuseppe Saronni, Francesco Moser, Michele Bartoli, Filippo Pozzato, and Matteo Trentin**, just to name a few.

After a pause between 2013 and 2020, the Giro del Veneto was revived in **2021** by PP Sport Events in collaboration with the Veneto Region, blending **tradition with innovation** and transforming it into a modern, thrilling race.

On Wednesday, **October 15, 2025**, we will find out who will succeed the incredible Corbin Strong, last year's winner at Verona.

The Giro del Veneto is **history, passion, and progress** an unmissable event for every cycling enthusiast.





# Programma di gara

## Race program

### Martedì 14 ottobre

- Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- ore 15:30 - 16:45 verifica licenze
  - ore 17:00 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

### Mercoledì 15 ottobre

- Vicenza, Piazza dei signori
- ore 8:30 apertura villaggio di partenza
  - ore 12:00 - 12:45 presentazione team-foglio firma
  - ore 13:00 partenza Vicenza, Piazza dei signori
- ore 10:30 Verona, corso porta nuova  
apertura villaggio d'arrivo
- ore 17:00 circa arrivo Giro del Veneto
- ore 17:15 circa premiazioni corso Porta Nuova, Verona
- ore 10.00 - 18:30 sala stampa, direzione, giuria  
Palazzo Barbieri - locali piano terra

### Tuesday, October 14

- Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- 3:30 PM - 4:45 PM license check
  - 5:00 PM technical meeting with sports directors, jury, race management, followed by safety meeting

### Wednesday, October 15

- Vicenza, Piazza dei Signori
- 8:30 AM opening of the start village
  - 12:00 PM - 12:45 PM team presentation - sign-on sheet
- 1:00 PM start from Vicenza, Piazza dei Signori
- 10:30 AM Verona, Corso Porta Nuova opening of the finish village
- 5:00 PM arrival of Giro del Veneto
- 5:15 PM awards ceremony, corso Porta Nuova, Verona
- 10:00 AM - 6:30 PM press room, race management, jury Palazzo Barbieri - ground floor rooms



# Giuria

## Jury

### Presidente UCI

Lopez Liedo Jose Eduardo (ESP)

Componente

Crocetti Gianluca

Componente

Balzi Daniele

Giudice in moto

Bolzan Cinzia

Giudice in moto

Montagner Fabio

Giudice in moto

Saraullo Silvio

Giudice d'arrivo

Contarin Francesca

### LOC

Davis Tosin

### Direttore di corsa

Andrea Negro  
Roberto Sardi





# Regolamento speciale di corsa

## Specific regulations

**Art. 1 - Organizzazione**

La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Galileo Galilei, 63 – Sandrigo (VI) organizza per mercoledì 15 ottobre 2025 il Giro del Veneto secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

**Art. 2 - Tipo di corsa**

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro ME. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.008, assegna i seguenti punti: 1° pt. 200; 2° pt. 150; 3° pt. 125; 4° pt. 100; 5° pt. 85; 6° pt. 70; 7° pt. 60; 8° pt. 50; 9° pt. 40; 10° pt. 35; 11° pt. 30; 12° pt. 25; 13° pt. 20; 14° pt. 15; 15° pt. 10; dal 16° al 30° pt. 5, dal 31° al 40° pt. 3

**Art. 3 - Partecipazione**

Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams del Paese dell’Organizzatore, UCI cyclo-cross professional teams del Paese dell’Organizzatore, UCI continental teams stranieri (max. 2), Squadra Nazionale del Paese dell’Organizzatore  
Il numero di corridori per squadra è pari a 7.  
L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Quartier Generale**

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno martedì 14 ottobre 2025 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI).  
Nello stesso luogo alle ore 17:00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara.  
Alle ore 17.30 seguirà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

**Art. 1 - Organisation**

Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Galielo Galieli, 63 – Sandrigo (VI) organizes the Giro del Veneto, due to take place on Wednesday, October 15, 2025, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

**Art. 2 - Type of race**

The race is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race is entered in the Europe Tour Calendar in class 1.Pro ME. Points will be awarded, in compliance with UCI article 2.10.008, as follows : 1st pts 200; 2nd pts 150; 3rd pts 125 ; 4th pts 100 ; 5th pts 85; 6th pts 70; 7th pts 60; 8th pts 50; 9th pts 40; 10th pts 35; 11th pts 30; 12th pts 25; 13th pts 20; 14th pts 15; 15th pts 10; from 16th to 30th pts 5, from 31st to 40th pts 3.

**Art. 3 - Participation**

In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams of the country, UCI cyclo-cross professional teams of the country, Foreign UCI continental teams (max. 2), National team of the country of the organiser.  
Number of riders per team has been set in 7 (seven).  
The Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Race headquarters**

The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Tuesday, October 14, 2025 from 16:00 to 16:45 in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). In the same venue, at 17:00 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires’ Panel.  
The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.

**Art. 5 - Radio tour**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

**Art. 6 - Assistenza tecnica**

Il servizio di assistenza tecnica è fornito da Vittoria a mezzo di tre vetture neutre.

**Art. 7 - Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

**Art. 8 - Rifornimento**

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall’arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell’ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

**Art. 9 - Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nell’8% del tempo del vincitore. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l’organizzatore.

**Art. 10 - Cerimonia protocollare**

Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

**Art. 11 - Controllo anti-doping**

L’ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

**Art. 12 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”.

**Art. 13 - Premi**

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall’ UCI e verranno messi a disposizione dell’ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1° classificato Euro 7.515; 2° classificato Euro 3.760; 3° classificato Euro 1.875; 4° classificato Euro 935; 5° classificato Euro 745; 6° e 7° classificato Euro 565; 8° e 9° classificato

**Art. 5 - Radio tour**

Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Art. 6 - Neutral support service**

Neutral support services are provided by Vittoria through 3 neutral cars.

**Art. 7 - Medical service**

Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

**Art. 8 - Feeding**

Feeding is allowed by stationary Teams’ staff, and from Teams’ cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide.  
Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires’ Panel at the Team Managers’ meeting.

**Art. 9 - Finishing time limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

**Art. 10 - Award ceremony**

According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

**Art. 11 - Anti-doping control**

The Doping Cntrol Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

**Art. 12 - Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

**Art. 13 - Prizes**

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation to the ACCPI to be distributed to the associates and/



Euro 375; dal 10° al 20° classificato Euro 190.

Il totale Montepremi della corsa è pari ad Euro 18.800.

**Art. 14 - Rispetto dell’ambiente**  
L’organizzatore si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che gli atleti dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

**Art. 15 - Disposizioni generali**  
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell’UCI e della FCI.

or delegating parties according the following scale :  
1st classified Euro 7.515; 2nd classified Euro 3.760;  
3rd classified Euro 1.875; 4th classified Euro 935; 5th classified Euro 745; 6th and 7th classified Euro 565;  
8th and 9th classified Euro 375; from 10th to 20th classified Euro 190.  
The total prize money of the race is Euro 18.800.

**Art. 14 - Respect of the enviroment**  
The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders have to deposit their waste.

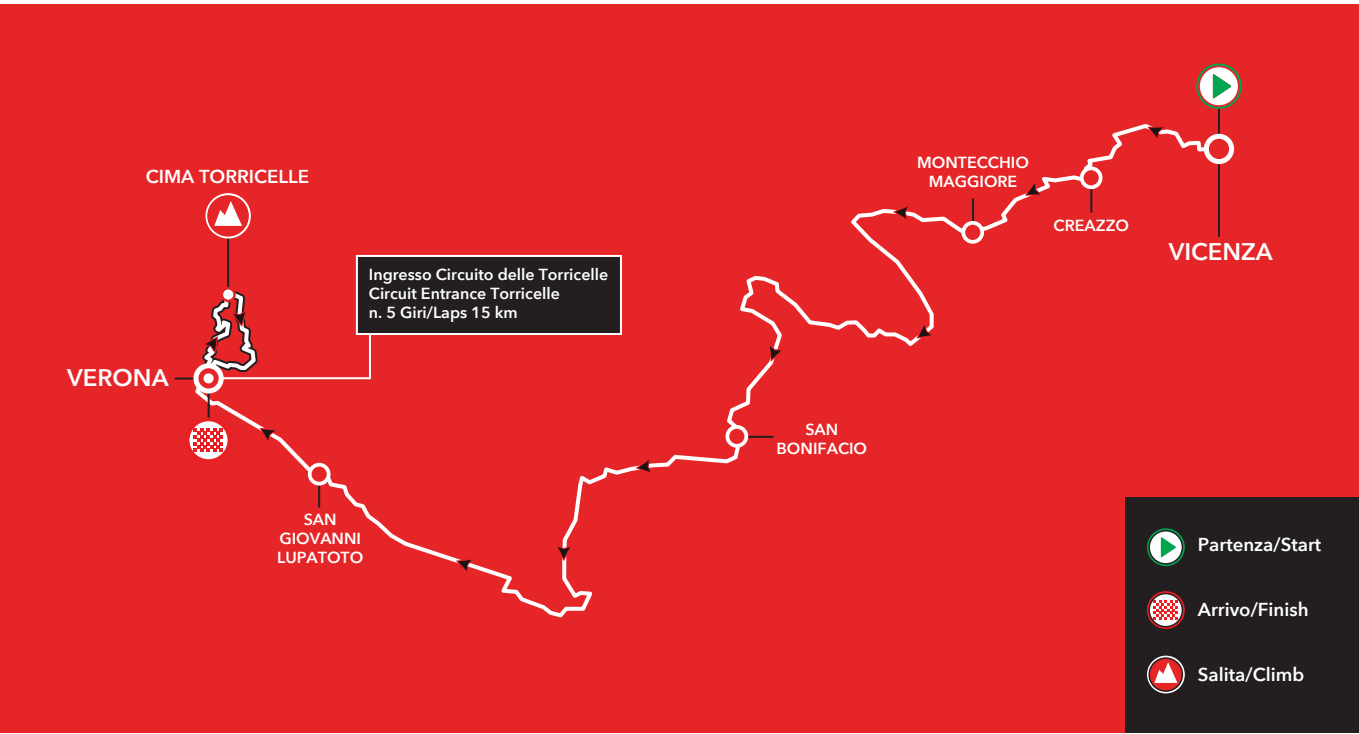
**Art. 15 - General provisions**  
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a roles acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI and regulations shall apply.

.

# Planimetria generale

## General planimetry

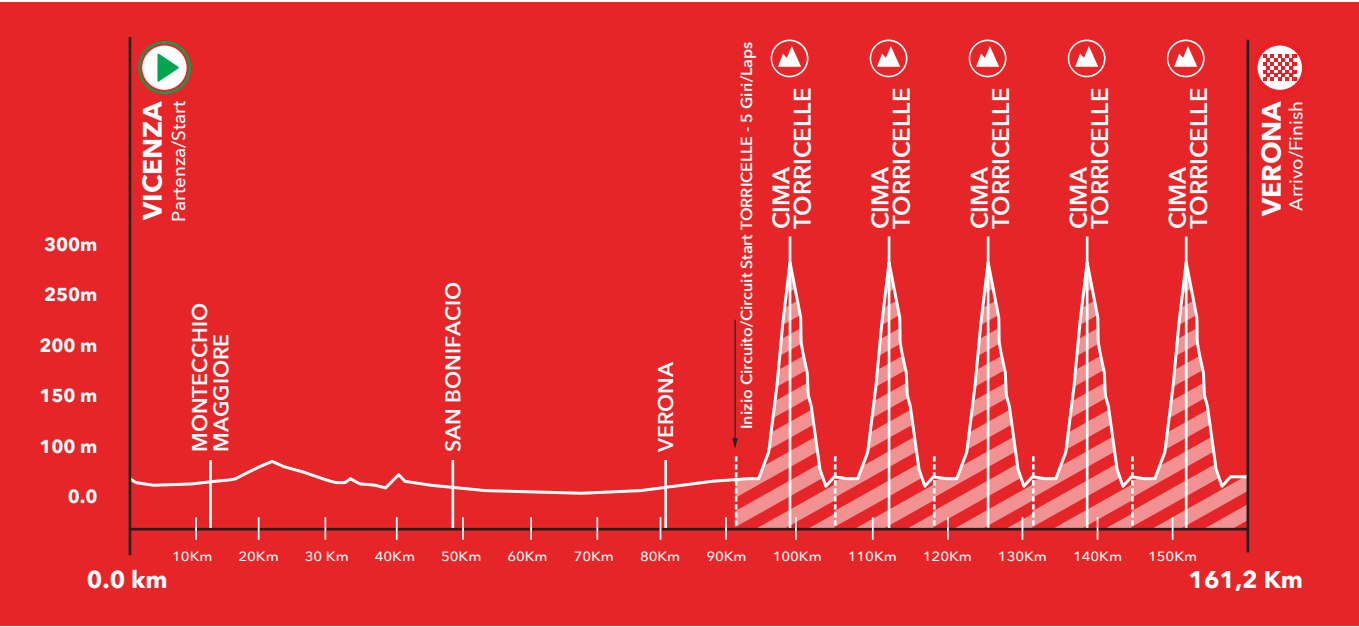
Lunghezza  
Distance **161,2 Km**



# Altimetria generale

## General profile

Dislivello  
Elevation gain **1490 mt**

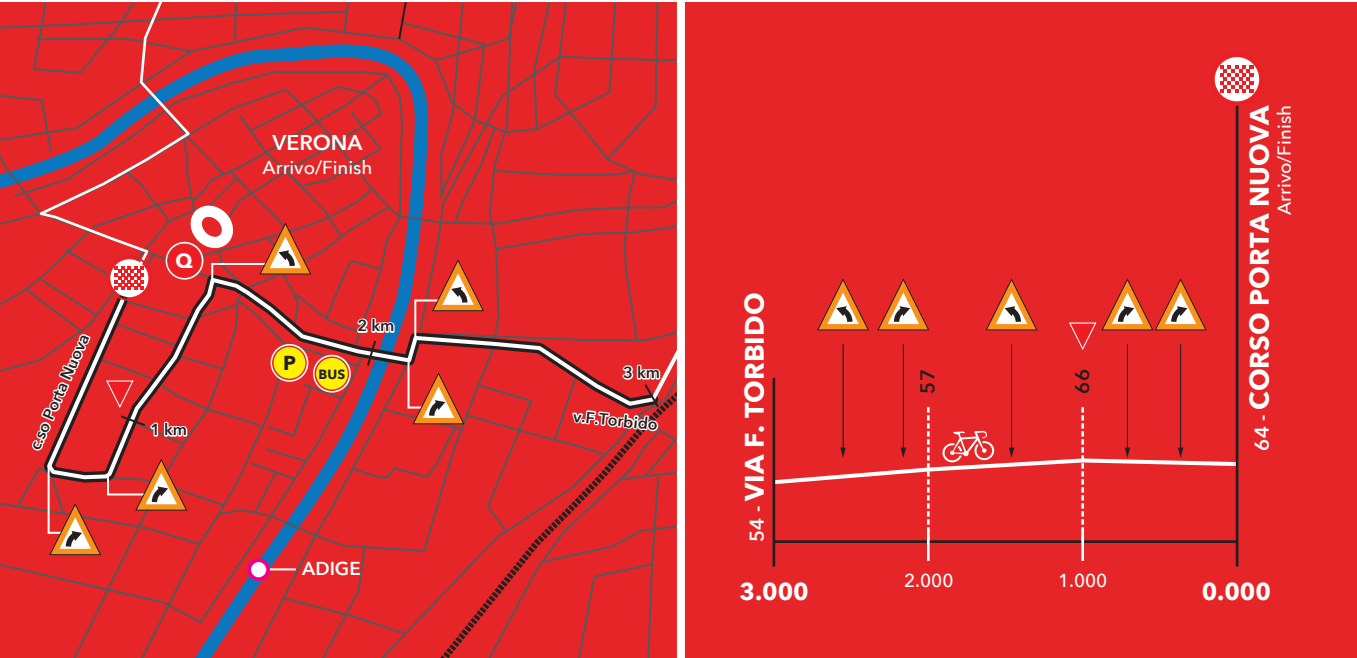


# Planimetria e altimetria ultimi 3 km

## Planimetry and altimetry of the last 3km

Coord. ppo: partenza > ppo Verona: 45.40033, 10.97264  
Coord. ppo: arrivo > ppo Vicenza: 45.52573, 11.50907

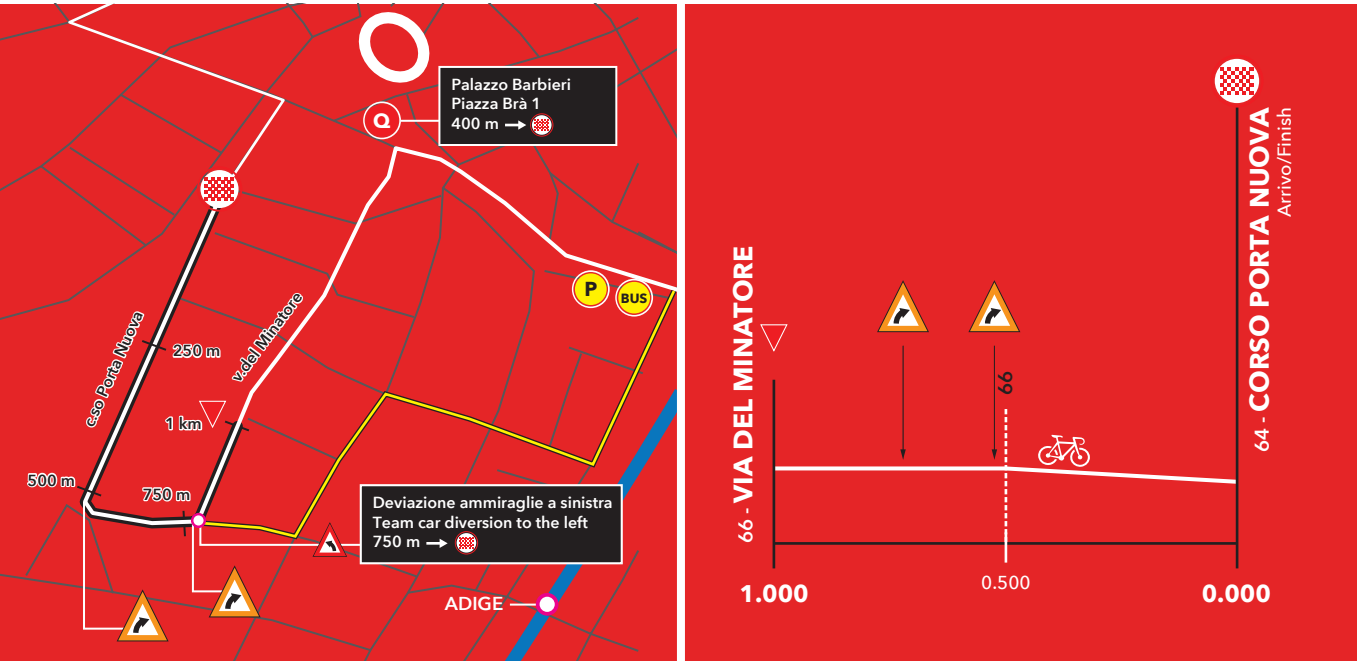
Coord. ppo: departure > ppo Verona: 45.40033, 10.97264  
Coord. ppo: arrival > ppo Vicenza: 45.52573, 11.50907



# Planimetria e altimetria ultimo km

## Planimetry and altimetry of the last km

Deviazione ammiraglie a sx - 760 metri dall'arrivo  
Team car deviation left - 760 meters to the finish



# Circuito finale di Verona

## Verona final circuit

### 15 Km x 5



# Cronotabella

## Time table

| Località        | Via                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Note                      |  | Distanze in km |          |         | Media km/h |        |        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|----------------|----------|---------|------------|--------|--------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |  | parz.          | progres. | mancano | 41         | 43     | 45     |
| VICENZA (VI)    | PIAZZA DEI SIGNORI                                                                                                                                                                                                                                                                             | PARTENZA UFFICIOSA        |  | 0,0            |          |         | 13:00'     | 13:00' | 13:00' |
|                 | Contrà Santa Barbara, Corso Palladio, Corso SS Felice e Fortunato, viale Mazzini, viale Battaglione Framarin, viale Legione Antonini, via Pecori Girardi, via Brigata, Granatieri di Sardegna, Strada Biron di sotto, Strada Biron di sopra, via Ambrosini, via Biron SP 36, viale Zileri SP02 |                           |  | 6,7            |          |         |            |        |        |
| MONTEVIALE (VI) | viale Zileri SP 02                                                                                                                                                                                                                                                                             | KM 0 - PARTENZA UFFICIALE |  | 0,0            | 0,0      | 161,2   | 13:10'     | 13:10' | 13:10' |
| CREAZZO (VI)    | Rotatoria 1^ uscita via Valscura                                                                                                                                                                                                                                                               |                           |  | 0,4            | 0,4      | 160,8   | 13:10'     | 13:10' | 13:10' |
| CREAZZO (VI)    | Svolta a DX via del Colle                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  | 1,8            | 2,2      | 159,0   | 13:13'     | 13:13' | 13:12' |
| CREAZZO (VI)    | Svolta a SX via San Marco                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  | 0,1            | 2,3      | 158,9   | 13:13'     | 13:13' | 13:13' |
| CREAZZO (VI)    | Rotatoria 1^ Uscita via degli Alpini SP 35                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |  | 0,3            | 2,6      | 158,6   | 13:13'     | 13:13' | 13:13' |
| CREAZZO (VI)    | Rotatoria 2^ uscita via Molini SP 35                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |  | 0,7            | 3,3      | 157,9   | 13:14'     | 13:14' | 13:14' |
| CREAZZO (VI)    | Rotatoria 2^ uscita via Battaglione Vicenza SP 35                                                                                                                                                                                                                                              |                           |  | 0,8            | 4,1      | 157,1   | 13:15'     | 13:15' | 13:15' |
| SOVIZZO (VI)    | Rotatoria 3^ uscita via dell'Industria                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |  | 0,8            | 4,8      | 156,4   | 13:17'     | 13:16' | 13:16' |
| SOVIZZO (VI)    | Rotatoria 1^ uscita viale dell'Artigianato SP 35 var                                                                                                                                                                                                                                           |                           |  | 0,5            | 5,3      | 155,9   | 13:17'     | 13:17' | 13:17' |
| SOVIZZO (VI)    | Rotatoria 2^ uscita via Pasubio                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |  | 1,3            | 6,6      | 154,6   | 13:19'     | 13:19' | 13:18' |



|                               |                                                      |                   |                                                                                     |     |      |       |        |        |        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|--------|--------|--------|
| SOVIZZO (VI)                  | Rotatoria 3^ uscita via San Daniele                  |                   |    | 0,6 | 7,2  | 154,0 | 13:20' | 13:20' | 13:19' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a SX via Antonio Pizzocaro                    |                   |    | 0,7 | 7,9  | 153,3 | 13:21' | 13:21' | 13:20' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rotatoria 1^ uscita via Dott Vittorio Lombardi SP 06 |                   |    | 0,7 | 8,6  | 152,6 | 13:22' | 13:21' | 13:21' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a DX via Alcide de Gasperi SP 06              |                   |    | 1,0 | 9,6  | 151,6 | 13:24' | 13:23' | 13:22' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rotatoria 2^ uscita via Lorenzoni SP 06              |                   |    | 0,2 | 9,8  | 151,4 | 13:24' | 13:23' | 13:23' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a DX viale della Vittoria                     |                   |    | 0,9 | 10,6 | 150,6 | 13:25' | 13:24' | 13:24' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rotatoria 1^ uscita via Bivio san Vitale             |                   |    | 0,6 | 11,2 | 150,0 | 13:26' | 13:25' | 13:24' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Svolta a SX via Molinetto                            |                   |    | 0,4 | 11,6 | 149,6 | 13:26' | 13:26' | 13:25' |
| MONTECCHIO<br>MAGGIORE (VI)   | Rotatoria 3^ uscita via Molinetto SP 93              |                   |    | 0,4 | 12,0 | 149,2 | 13:27' | 13:26' | 13:26' |
| ARZIGNANO (VI)                | Rotatoria 2^ uscita via Vicenza                      |                   |    | 2,4 | 14,4 | 146,8 | 13:31' | 13:30' | 13:29' |
| ARZIGNANO (VI)                | Rotatoria 2^ uscita via dell'Industria               |                   |    | 0,1 | 14,5 | 146,7 | 13:31' | 13:30' | 13:29' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a SX via dell'Industria                       |                   |    | 0,9 | 15,4 | 145,8 | 13:32' | 13:31' | 13:30' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a DX via del Commercio                        |                   |    | 0,3 | 15,7 | 145,6 | 13:32' | 13:31' | 13:30' |
| ARZIGNANO (VI)                | Svolta a SX via Montorso SP 31                       |                   |    | 0,2 | 15,9 | 145,4 | 13:33' | 13:32' | 13:31' |
| MONTORSO VICENTINO (VI)       | Rotatoria 2^ uscita via Valchiampo SP 31             |                   |    | 2,9 | 18,8 | 142,5 | 13:37' | 13:36' | 13:35' |
| ZERMEGHEDO (VI)               | via Valchiampo SP 31                                 |                   |                                                                                     | 1,0 | 19,7 | 141,5 | 13:38' | 13:37' | 13:36' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rotatoria 2^ uscita viale Stazione SR 11             |                   |    | 3,2 | 22,9 | 138,3 | 13:43' | 13:41' | 13:40' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rotatoria 1^ uscita via Verona                       |                   |    | 2,0 | 24,9 | 136,3 | 13:46' | 13:44' | 13:43' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Svolta a SX strada della Mira                        |                   |    | 0,5 | 25,4 | 135,8 | 13:47' | 13:45' | 13:43' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Rotatoria 2^ uscita via Mira                         |                   |   | 0,1 | 25,5 | 135,7 | 13:47' | 13:45' | 13:43' |
| MONTEBELLO<br>VICENTINO (VI)  | Svolta a SX via Monte Sorio                          |                   |  | 1,4 | 26,8 | 134,4 | 13:49' | 13:47' | 13:45' |
| GAMBELLARA (VI)               | Svolta a DX via Crosara SP 22                        |                   |  | 0,9 | 27,7 | 133,5 | 13:50' | 13:48' | 13:46' |
| GAMBELLARA (VI)               | via Calderina SP 22                                  |                   |                                                                                     | 2,6 | 30,3 | 130,9 | 13:54' | 13:52' | 13:50' |
| RONCA' (VR)                   | Svolta a SX via Nuova SP 17 D                        |                   |  | 4,3 | 34,6 | 126,6 | 14:00' | 13:58' | 13:56' |
| MONTECCHIA<br>DI CROSARA (VR) | Rotatoria 2^ uscita via Moschina SP 17               |                   |  | 1,7 | 36,3 | 124,9 | 14:03' | 14:00' | 13:58' |
| MONTECCHIA<br>DI CROSARA (VR) | via Moschina SP 17                                   | ZONA RIFORNIMENTO |  | 1,9 | 38,2 | 123,0 | 14:05' | 14:03' | 14:00' |
| MONTEFORTE D'ALPONE (VR)      | Rotatoria 2^ uscita via Cappuccini SP 39             |                   |  | 5,6 | 43,8 | 117,4 | 14:14' | 14:11' | 14:08' |
| SOAVE (VR)                    | Rotatoria 2^ uscita via San Lorenzo SP 39            |                   |  | 1,8 | 45,6 | 115,6 | 14:16' | 14:13' | 14:10' |
| SAN BONIFACCIO (VR)           | Rotatoria 3^ uscita via Offia                        |                   |  | 0,6 | 46,2 | 115,0 | 14:17' | 14:14' | 14:11' |
| SAN BONIFACCIO (VR)           | Rotatoria 2^ uscita via Linale SP 38                 |                   |  | 2,1 | 48,3 | 112,9 | 14:20' | 14:17' | 14:14' |
| BELFIORE (VR)                 | Rotatoria 1^ uscita via San Rocchetto SP 38          |                   |  | 2,6 | 50,9 | 110,3 | 14:24' | 14:21' | 14:17' |
| BELFIORE (VR)                 | Rotatoria 3^ uscita via Roma SP 39                   |                   |  | 0,4 | 51,3 | 109,9 | 14:25' | 14:21' | 14:18' |
| BELFIORE (VR)                 | Svolta a DX via Guglielmo Marconi SP 39 B            |                   |  | 0,1 | 51,4 | 109,8 | 14:25' | 14:21' | 14:18' |
| RONCO ALL'ADIGE (VR)          | Rotatoria 2^ uscita via Fortunato Bonetti            |                   |  | 5,1 | 56,5 | 104,7 | 14:32' | 14:28' | 14:25' |
| RONCO ALL'ADIGE (VR)          | Svolta a SX via Colombarotto                         |                   |  | 3,5 | 59,9 | 101,3 | 14:37' | 14:33' | 14:29' |
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Roverella                            |                   |  | 0,8 | 60,7 | 100,5 | 14:38' | 14:34' | 14:30' |
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Pezzatonega SP 21                    |                   |  | 0,7 | 61,4 | 99,8  | 14:39' | 14:35' | 14:31' |
| OPPEANO (VR)                  | Rotatoria 2^ uscita via Roma SP 21                   |                   |  | 0,8 | 62,2 | 99,0  | 14:41' | 14:36' | 14:32' |
| OPPEANO (VR)                  | Rotatoria 2^ uscita via Isolo SP 20                  |                   |  | 1,2 | 63,4 | 97,8  | 14:42' | 14:38' | 14:34' |
| OPPEANO (VR)                  | Svolta a DX via Leonardo da Vinci SP 20              |                   |  | 1,1 | 64,5 | 96,7  | 14:44' | 14:40' | 14:36' |

|                               |                                                 |                   |                                                                                       |      |       |      |        |        |        |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|--------|--------|--------|
| PALU' (VR)                    | Svolta a SX via Sanmandracco SP 43              |                   |    | 1,8  | 66,3  | 94,9 | 14:47' | 14:42' | 14:38' |
| ZEVIO (VR)                    | Rotatoria 2^ uscita via Casa Nuova SP 43        |                   |    | 6,8  | 73,1  | 88,1 | 14:57' | 14:52' | 14:47' |
| ZEVIO (VR)                    | Svolta a SX via Cà dei Maddalinetti SP 43       |                   |    | 1,4  | 74,5  | 86,7 | 14:59' | 14:53' | 14:49' |
| ZEVIO (VR)                    | Svolta a DX via Maffea SP 19 dir                |                   |    | 0,2  | 74,7  | 86,5 | 14:59' | 14:54' | 14:49' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | Rotatoria 2^ uscita via Guglielmo Marconi SP 19 |                   |    | 1,1  | 75,8  | 85,4 | 15:00' | 14:55' | 14:51' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | via Roma SP 19                                  | ZONA RIFORNIMENTO |    | 0,9  | 76,7  | 84,5 | 15:02' | 14:57' | 14:52' |
| SAN GIOVANNI<br>LUPATOTO (VR) | Rotatoria 1^ uscita via Madonnina SP 19         |                   |    | 0,9  | 77,7  | 83,5 | 15:03' | 14:58' | 14:53' |
| VERONA (VR)                   | Rotatoria 2^ uscita via San Giovanni Lupatoto   |                   |    | 5,0  | 82,7  | 78,5 | 15:11' | 15:05' | 15:00' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Campagnol di Tombetta SS 12     |                   |    | 0,6  | 83,3  | 77,9 | 15:11' | 15:06' | 15:01' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a Dx viale del Piave SS 12               |                   |    | 1,2  | 84,5  | 76,7 | 15:13' | 15:07' | 15:02' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 1° GIRO    |                                                                                       | 0,6  | 86,2  | 75,0 | 15:16' | 15:10' | 15:04' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Roma                            |                   |    | 0,2  | 86,4  | 74,8 | 15:16' | 15:10' | 15:05' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX corso Camillo Benso conte di Cavour |                   |    | 0,4  | 86,8  | 74,4 | 15:17' | 15:11' | 15:05' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Generale Armando Diaz           |                   |    | 0,3  | 87,1  | 74,1 | 15:17' | 15:11' | 15:06' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX Lungadige Giacomo Matteotti         |                   |    | 0,3  | 87,4  | 73,8 | 15:17' | 15:11' | 15:06' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX viale Gabriele D'Annunzio           |                   |    | 0,5  | 87,9  | 73,3 | 15:18' | 15:12' | 15:07' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Ippolito Nievo                  | ZONA RIFORNIMENTO |    | 0,3  | 88,2  | 73,0 | 15:19' | 15:13' | 15:07' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX via Marsala                         | INIZIO SALITA     |    | 0,6  | 88,8  | 72,4 | 15:19' | 15:13' | 15:08' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX viale dei Colli                     |                   |    | 0,5  | 89,3  | 71,9 | 15:20' | 15:14' | 15:09' |
| VERONA (VR)                   | Rotatoria 2^ uscita via Santa Giuliana          |                   |    | 2,5  | 91,8  | 69,4 | 15:24' | 15:18' | 15:12' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Torricelle                      | FINE SALITA       |    | 0,9  | 92,7  | 68,5 | 15:25' | 15:19' | 15:13' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Carlo Cipolla                   |                   |    | 4,5  | 97,2  | 64,0 | 15:32' | 15:25' | 15:19' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Francesco Torbido SR 11         |                   |    | 1,3  | 98,5  | 62,7 | 15:34' | 15:27' | 15:21' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX Lungadige porta Vittoria            |                   |    | 0,4  | 98,9  | 62,3 | 15:34' | 15:27' | 15:21' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX via Ponte Aleartdi                  |                   |   | 0,1  | 99,0  | 62,2 | 15:34' | 15:28' | 15:21' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a SX piazza Cittadella                   |                   |  | 0,7  | 99,7  | 61,5 | 15:35' | 15:29' | 15:22' |
| VERONA (VR)                   | Svolta a DX Circonvallazione Raggio di Sole     |                   |  | 0,7  | 100,4 | 60,8 | 15:36' | 15:30' | 15:23' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 2° GIRO    |                                                                                       | 0,8  | 101,2 | 60,0 | 15:38' | 15:31' | 15:24' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 3° GIRO    |                                                                                       | 15,0 | 116,2 | 45,0 | 16:00' | 15:52' | 15:44' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 4° GIRO    |                                                                                       | 15,0 | 131,2 | 30,0 | 16:21' | 16:13' | 16:04' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | INIZIO 5° GIRO    |                                                                                       | 15,0 | 146,2 | 15,0 | 16:43' | 16:33' | 16:24' |
| VERONA (VR)                   | Corso porta Nuova                               | ARRIVO            |  | 15,0 | 161,2 | 0,0  | 17:05' | 16:54' | 16:44' |

# PPO gara

# Race PPO

PPO Start  
45.5296, 11.5103

PPO Finish  
45.4297, 11.0615



# Serenissima Gravel

## Cittadella si prepara allo spettacolo della Serenissima Gravel 2025

### Cittadella Gears Up for the Serenissima Gravel 2025

**17 Ottobre**  
**17 th October**



Il cuore dell'adrenalina sarà **Cittadella (Padova)**, quartier generale della prossima **Serenissima Gravel 2025**, la gara che unisce polvere, sterrati e pura emozione. Un **format completamente nuovo pensato per i ciclisti professionisti**, pronto a sfidare abilità, resistenza e strategia.

Il percorso si sviluppa su un circuito completamente pianeggiante di **37,5 km**, che i professionisti affronteranno **quattro volte**, per un totale di **150 km tecnici e polverosi**. L'assenza di salite non inganni: **24 km del circuito si snodano su strade bianche o addirittura su prato**, per un totale di **96 km fuori asfalto**, pronti a mettere alla prova forza, tecnica e resistenza.

Tra le tappe, spiccano i comuni di **Cittadella (PD)**, sede del primo Mondiale Gravel della storia nel 2022, e **Tezze sul Brenta (VI)**. Ma il vero spettacolo sarà lungo il **fiume Brenta**, con quasi **15 km di fuoristrada** che attraversano il suggestivo **Parco dell'Amicizia** e il **Parco delle Basse del Brenta**.

L'edizione dello scorso anno, purtroppo, è stata **annullata subito dopo la partenza** per garantire la sicurezza dei corridori, poiché le condizioni meteo non consentivano uno standard sicuro per affrontare il percorso.

Dopo tre edizioni dominate da **Alexey Lutsenko (Kazakhstan)**, **Robin Froidevaux (Svizzera)** e **Florian Vermeersch (Belgio)**, nessun atleta italiano è ancora riuscito a imporsi. Chi riuscirà a scrivere il proprio nome nella storia della **Serenissima Gravel 2025**?

The heart of adrenaline will beat in **Cittadella (Padua)**, headquarters of the upcoming Serenissima Gravel 2025, the race that blends dust, gravel, and pure excitement. A **completely new format designed for professional cyclists**, ready to challenge skill, endurance, and strategy.

The course unfolds on a fully flat **37.5 km circuit**, which professionals will tackle four times, for a total of **150 km of technical and dusty terrain**. Don't be fooled by the lack of climbs: **24 km of the circuit run on dirt roads or even grass**, totaling **96 km off-road**, designed to push strength, technique, and resilience to the limit.

Among the stages, highlights include the towns of **Cittadella (PD)**, host of the first-ever Gravel World Championship in 2022, and **Tezze sul Brenta (VI)**. The real spectacle, however, will unfold along the **Brenta River**, with nearly **15 km of off-road trails** passing through the picturesque **Parco dell'Amicizia** and **Parco delle Basse del Brenta**.

Last year's edition, unfortunately, was **cancelled immediately after the start** to ensure rider safety, as the weather conditions did not meet the standards required for a safe race.

After three editions dominated by **Alexey Lutsenko (Kazakhstan)**, **Robin Froidevaux (Switzerland)**, and **Florian Vermeersch (Belgium)**, no Italian cyclist has yet claimed victory. Who will write their name in the history of the **Serenissima Gravel 2025**?





# Programma di gara

## Race program

Venerdì 17 ottobre

- Palazzo della Loggia, Cittadella
- ore 10:00 – 10:45 verifica licenze
- ore 11:00 apertura villaggio di partenza/arrivo
- ore 11:00 riunione direttori sportivi
- ore 12:45 – 13:15 presentazione team squadre
- ore 13:30 - partenza Serenissima gravel
- ore 17:30 - arrivo Serenissima gravel
- ore 17:45 - premiazioni
- ore 12:00 – 18:00 sala stampa, direzione, giuria
- Palazzo della Loggia, Cittadella

# Giuria

## Jury

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Presidente UCI   | Maggioni Ernesto              |
| Giudice d’arrivo | Masutti Luca                  |
| Giudice in moto  | Bolzan Cinzia                 |
| Giudice in moto  | Rizzetto Fabio                |
| LOC              | Davis Tosin                   |
| DOF              | Fasolo Marco<br>Roberto Sardi |

Friday 17 october

- Palazzo della Loggia, Cittadella
- 10:00 – 10:45 license check
- 11:00 opening of the start/finish village
- 11:00 sports directors’ meeting
- 12:45 – 13:15 team presentation
- 13:30 - Serenissima Gravel start
- 17:30 - Serenissima Gravel finish
- 17:45 - awards ceremony
- 12:00 – 18:00 press room, race direction, jury
- Palazzo della Loggia, Cittadella



# Regolamento speciale di corsa

## Specific regulations

Art. 1 - Organizzazione

La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Galileo Galilei, 63 – Sandrigo (VI) organizza per venerdì 17 ottobre 2025 la Serenissima Gravel secondo i regolamenti vigenti della Federazione Ciclistica Italiana.

Art. 2 - Partecipazione

La gara è ad invito per corridori Elite c.c., Elite s.c., Elite MTB, Elite cyclocross e categorie Master M/F. Per i soli UCI Teams con corridori Elite con contratto il numero dei corridori per squadra è fissato in 7 con un minimo di 2 corridori partenti. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla società organizzatrice tramite bollettino di ingaggio.

Art. 4 - Biciclette

Sono ammesse le biciclette da strada come definite nella Parte 1 – Capitolo III del regolamento UCI. Sono altresì ammesse le biciclette definite dal costruttore come modello “gravel”. Sono vietate le E-bike. Sono vietate le appendici al manubrio.

Art. 5 - Quartier generale

La conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre è fissata a Palazzo Della Loggia - Via Giuseppe Garibaldi, 43 - Cittadella (PD), dalle 10:00 alle 10:45 il giorno 17 ottobre 2025. La riunione dei direttori sportivi, in presenza del Collegio dei Commissari è fissata alle ore 11:00 nei locali della medesima struttura. La Segreteria di arrivo si terrà anch’essa nello stesso luogo.

Art. 6 - Assistenza tecnica

L’assistenza tecnica, si potrà effettuare esclusivamente nelle zone prestabilite dall’organizzatore definite “FEED AND TECHNICAL ZONE” (FTZ) ed indicate con pannelli INIZIO FTZ e FINE FTZ. Una volta superata la zona di assistenza tecnica i corridori non potranno tornare indietro per ricevere assistenza a pena di squalifica. I corridori potranno portare con sé degli attrezzi che possano esser utili per riparare la

Art. 1 - Organisation

Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Galielo Galieli, 63 – Sandrigo (VI) organizes the Serenissima Gravel, due to take place on Friday, October 17, 2025, in accordance with the existing Italian Cycling Federation regulations.

Art. 2 - Participation

The race, upon invitation, is open to Elite riders with contract, Elite riders without contract, MTB Elite riders, cyclocross Elite riders and Mater categories M/W. Only for UCI Teams entering Elite with contract riders the number of riders per team is set at 7 with a minimum of 2 starting riders. The Organiser, in order to safeguard the image and reputation of his race, reserves the right to refuse, up to starting time, any rider or Team whose actions or declarations demonstrate a breach of the principles of fairplay.

Art. 3 - Organisation

Enrolments must be received by the Organiser by means of an entry form (bulletin).

Art. 4 - Bycycles

Road bikes as defined in Part 1 – Chapter III of UCI regulations are allowed. Bikes defined as “gravel” model by the manufacturer are as well allowed. E-bikes are not allowed. Handlebars extensions are forbidden.

Art. 5 - Race headquarters

The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Friday, October 17, 2025 from 10:00 to 10:45 in Palazzo Della Loggia - Via Giuseppe Garibaldi, 43 - Cittadella (PD). In the same venue, at 11:00 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel. The race headquarter at the finish is located in in the same venue.

Art. 6 - Technical assistance

Technical assistance will be carried out exclusively in the areas defined by the organiser as “FEED AND TECHNICAL ZONE” (FTZ) and indicated with panels BEGINNING FTZ and END FTZ. Once the riders have overtaken the technical assistance zone, they are not allowed to go back for assistance under penalty of disqualification. Riders may bring with

bici purché questi non siano pericolosi per il corridore stesso e/o per gli altri atleti. Al di fuori di queste zone i corridori potranno ricevere assistenza solo da corridori appartenenti alla stessa squadra. Non è ammesso il cambio bici nemmeno tra corridori della stessa squadra. L'accesso a queste zone di assistenza da parte dello staff delle squadre è consentito solo a 2 (due) persone per squadra che dovranno indossare un indumento di riconoscimento della squadra di appartenenza. Solo in queste zone i corridori potranno ricevere rifornimento di bevande/ alimenti. Tutte le “FTZ” feed and technical zone sono da considerarsi anche “green zone”.

**Art. 7 - Tempo massimo**

Ogni corridore che supera all’arrivo l’ 8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Nel caso di circostanze eccezionali, il tempo massimo può essere elevato dal Collegio dei Commissari, in accordo con l’Organizzatore.

**Art. 8 - Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, designato dalla direzione, è diretto da personale medico e paramedico in un numero di persone adeguato. E’ operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti. Come specificato nel piano sanitario della manifestazione, l’ospedalizzazione di eventuali pazienti avverrà secondo criterio di appropriatezza negli ospedali SPOKE o HUB della rete Veneta dell’emergenza previa valutazione da parte dei medici di gara e confronto con la centrale operative di riferimento del territorio di competenza.

**Art. 9 - Disposizioni di partenza e lunghezza gara**

I corridori verranno disposti alla partenza secondo il seguente ordine di chiamata:  
1. UCI Teams con corridori Elite c.c.  
2. Elite s.c., Elite MTB, Elite cyclocross  
3. categorie Master.  
I corridori Elite c.c., Elite s.c., Elite MTB e Elite cyclocross correranno sulla distanza di 4 giri, come rappresentati dalla cronotabella della gara, con classifica unica. I corridori delle categorie Master correranno sulla distanza di 3 giri, come rappresentati dalla cronotabella della gara, con classifica unica.

**Art. 10 - Cerimonia protocollare**

I primi 3 corridori dovranno esser a disposizione dell’organizzazione per la cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

them tools which may be useful for repairing the bike as long as they are not dangerous for them. Outside these zones, riders may only receive assistance from riders belonging to the same team. It is forbidden to change bike even between riders of the same team. Access to the assistance zones by team staff is only allowed to 2 (two) people per team who must wear a team identification jersey. Only in these zones the riders are allowed to receive food and beverage. All FTZs are also considered “litter zones”.

**Art. 7 - Finishing time limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

**Art. 8 - Medical service**

The medical service, appointed by the race direction, is directed by medical and paramedical staff in an appropriate number of people. It will be operating during the race and will be also at disposal before the start and after the finish of the race. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting the participants. As specified in the event’s medical plan, the hospitalisation of any patients will take place according to appropriateness criteria in SPOKE or HUB hospitals of the Regione Veneto emergency network, following evaluation by the race doctors and sharing with the reference operations centre for the relevant territory of competence.

**Art. 9 - Start line-up and race distance**

Riders will be lined-up at the start according to the following order:  
1. UCI Teams with Elite with contract riders  
2. Elite without contract riders, Elite MTB riders, Elite cyclocross riders  
3. Master categories.  
Elite riders with contract, Elite riders without contract, MTB Elite riders, cyclocross Elite riders will ride on the distance of 4 laps of the circuit as represented in the timetable of the race with unique classification. Master categories will ride on the distance of 3 laps of the circuit as represented in the timetable of the race with unique classification.

**Art. 10 - Award ceremony**

The first three riders classified shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

**Art. 11 - Controllo antidoping**

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell’UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo a Palazzo Della Loggia - Via Giuseppe Garibaldi, 43 - Cittadella (PD).

**Art. 12 - Salvaguardia dell’ambiente**

L’organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente. Subito dopo il passaggio della gara, l’organizzatore provvederà con staff dedicato, al recupero di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre all’impegno dell’organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento ad un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

**Art. 13 - Penalità**

La tabella punizioni PUIS FCI è la sola applicabile.

**Art. 14 - Premi**

I premi della gara sono assegnati secondo la seguente ripartizione e sono relativi solo alla gara delle categorie Elite c.c., Elite s.c., Elite MTB e Elite cyclocross: 1° classificato Euro 5.785; 2° classificato Euro 2.895; 3° classificato Euro 1.445; 4° classificato Euro 715; 5° classificato Euro 580; 6° e 7° classificato Euro 435; 8° e 9° classificato Euro 290; dal 10° al 20° classificato Euro 150. Totale montepremi Euro 14.520.

**Art. 15 - Disposizioni generali**

E’ ammesso l’uso di radio ricetrasmettenti. E’ obbligatorio l’uso del casco rigido. Non sono ammessi veicoli dei teams al seguito della corsa. Le ammiraglie che dovranno raggiungere i punti di assistenza tecnica dovranno rispettare il codice della strada. E’ data possibilità a due atleti segnalati dall’organizzazione e su autorizzazione del settore fuoristrada di utilizzare la telecamera fissata alla bici per poter registrare immagini. La corsa sarà aperta e chiusa dai veicoli/quad allestiti con i cartelli “inizio gara” e “fine gara” ciclistica. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all’organizzazione per i danni derivati da incidenti, prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’organizzazione medesima. Per quanto non contemplato valgono i regolamenti UCI e FCI e le leggi dello Stato italiano.

**Art. 11 - Anti-doping control**

The UCI Anti-Doping Regulations and Italian Legislation shall apply in full whenever applicable. The Anti-Doping test will be held at Palazzo Della Loggia - Via Giuseppe Garibaldi, 43 - 35013 Cittadella (PD).

**Art. 12 - Respect of the enviroment**

The organisation is committed to respect the environment. Immediately after the passage of the race, the organiser will employ dedicated staff to collect any waste attributed to the race. In addition to the commitment of the organisation, all persons involved in the event are invited to a respectful behaviour of the crossed areas.

**Art. 13 - Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to FCI PUIS table.

**Art. 14 - Prizes**

The race prizes are awarded according the following scale and are related only to the race of the categories Elite riders with contract, Elite riders without contract, MTB Elite riders, cyclocross Elite riders: 1st classified Euro 5.785; 2nd classified Euro 2.895; 3rd classified Euro 1.445; 4th classified Euro 715; 5th classified Euro 580; 6th and 7th classified Euro 435; 8th and 9th classified Euro 290; from 10th to 20th classified Euro 150. The total prize money is Euro 14.520.

**Art. 15 - General provisions**

The in-race communication radios are allowed. The use of the helmet is compulsory. No team vehicles are allowed to follow the race. Team cars that will have to reach the FTZs must respect the highway code. It is possible to use the camera attached to the bike to record images, for two athletes indicated by the organisation and with the authorisation of the off-road sector. The race will be open and closed by cars/ quads with signs indicating “start of the cycling race” and “end of the cycling race”. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all matters not listed in this Regulations, the UCI and FCI regulations shall apply as well as the Italian Law.



Planimetria generale

General planimetry

Lunghezza  
Distance

151,560 Km

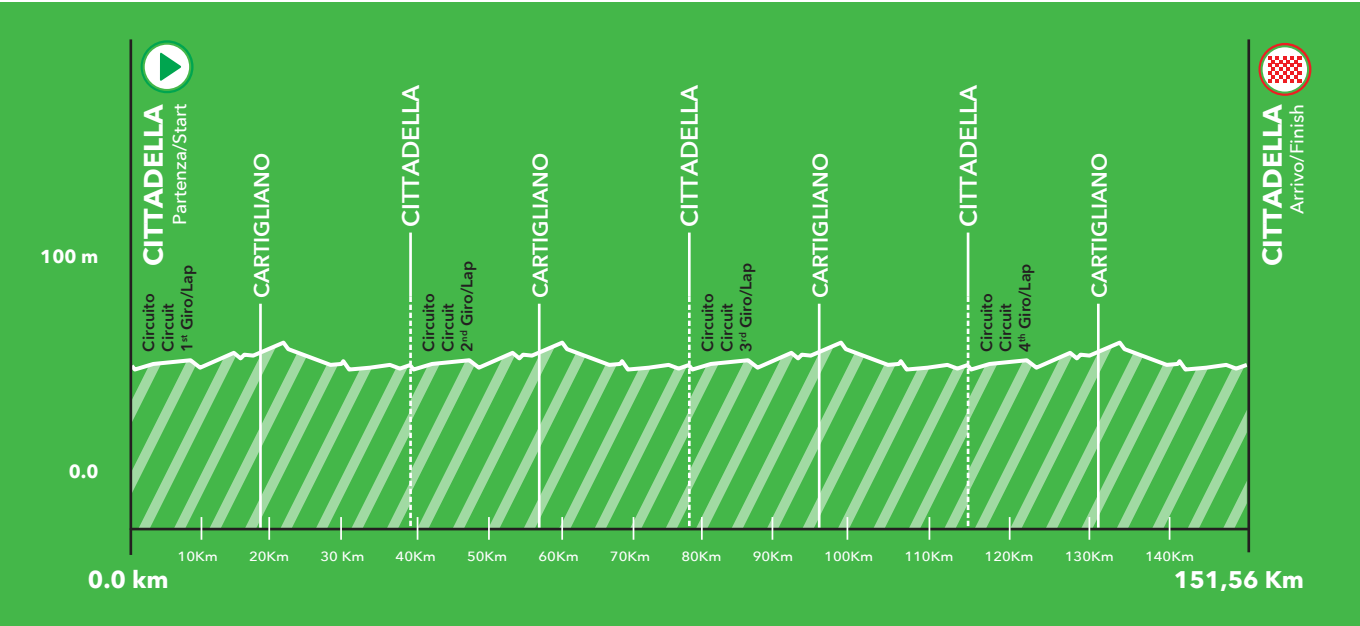


Altimetria generale

General profile

Dislivello  
Elevation gain

200 mt

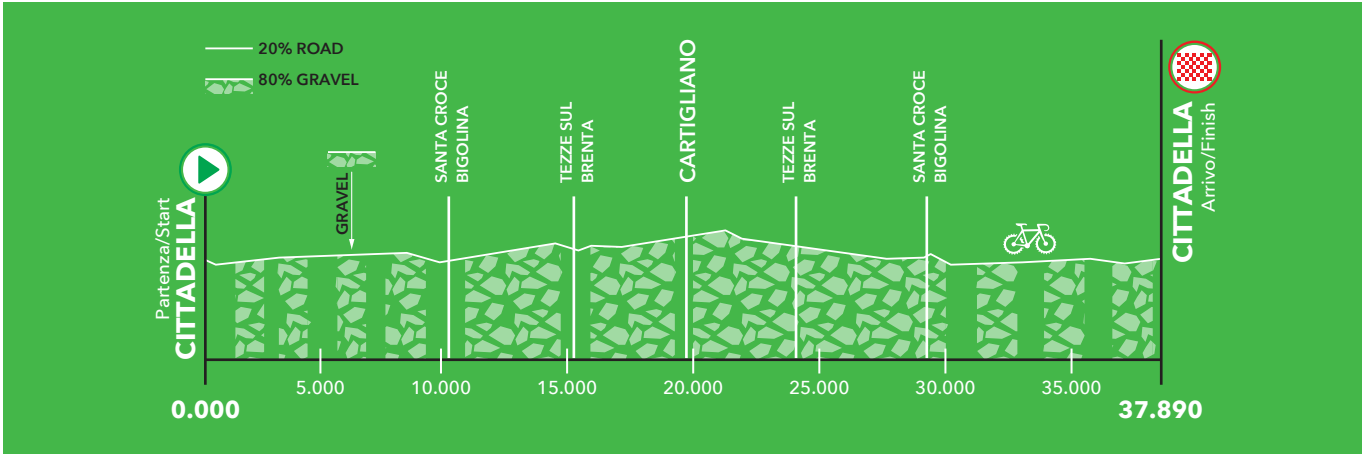


Altimetria circuito

Circuit altimetry

Km: 37,4  
D+: 50 mt Avg%: 0,8

37,89 Km x 4



# Cronotabella

## Time table

| Località                    | Via                                                                 | Distanze in km |          |         | Media km/h |        |        |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|----------|---------|------------|--------|--------|
|                             |                                                                     | parz.          | progres. | mancano | 37         | 39     | 41     |
| CITTADELLA (PD)             | Via Giuseppe Garibaldi                                              | 0,00           | 0,00     | 151,560 | 13:30'     | 13:30' | 13:30' |
| CITTADELLA (PD)             | Via Giuseppe Garibaldi (in contro mano)                             | 0,320          | 0,320    | 151,240 | 13:30'     | 13:30' | 13:30' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via Riva dell'Ospedale SP 68                            | 0,480          | 0,800    | 150,760 | 13:31'     | 13:31' | 13:31' |
| CITTADELLA (PD)             | Rotatoria 1^ uscita via Borgo Treviso                               | 0,130          | 0,930    | 150,630 | 13:31'     | 13:31' | 13:31' |
| CITTADELLA (PD)             | Rotatoria 2^ uscita via Borgo Treviso                               | 0,140          | 1,070    | 150,490 | 13:31'     | 13:31' | 13:31' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX viale del Cimitero                                      | 0,150          | 1,220    | 150,340 | 13:31'     | 13:31' | 13:31' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX via Cimitero Austroungarico                             | 0,560          | 1,780    | 149,780 | 13:32'     | 13:32' | 13:32' |
| CITTADELLA (PD)             | Rotatoria 2^ uscita via Zucca                                       | 0,300          | 2,080    | 149,480 | 13:33'     | 13:33' | 13:33' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX pista ciclabile ciclovia Zucca                          | 0,800          | 2,880    | 148,680 | 13:34'     | 13:34' | 13:34' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via San Feliciano                                       | 0,420          | 3,300    | 148,260 | 13:35'     | 13:35' | 13:34' |
| CITTADELLA (PD)             | Via Borgo di Levante                                                | 0,610          | 3,910    | 147,650 | 13:36'     | 13:36' | 13:35' |
| CITTADELLA (PD)             | Via Borgo di Ponente                                                | 0,930          | 4,840    | 146,720 | 13:37'     | 13:37' | 13:37' |
| CITTADELLA (PD)             | Sterrato verso via Giusti                                           | 0,530          | 5,370    | 146,190 | 13:38'     | 13:38' | 13:37' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX via Giusti                                              | 0,130          | 5,500    | 146,060 | 13:38'     | 13:38' | 13:38' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX sterrato verso via Casaretta                            | 0,440          | 5,940    | 145,620 | 13:39'     | 13:39' | 13:38' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via Casaretta                                           | 0,120          | 6,060    | 145,500 | 13:39'     | 13:39' | 13:38' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX sterrato verso via Fontanivese                          | 0,560          | 6,620    | 144,940 | 13:40'     | 13:40' | 13:39' |
| CITTADELLA - FONTANIVA (PD) | Svolta a DX via Giovanni XXIII ( via Fontanivese)                   | 0,160          | 6,780    | 144,780 | 13:41'     | 13:40' | 13:39' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a SX sterrato via dei Longobardi                             | 0,710          | 7,490    | 144,070 | 13:42'     | 13:41' | 13:40' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a SX via Casoni Nuova SP 24 dir                              | 0,180          | 7,670    | 143,890 | 13:42'     | 13:41' | 13:41' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a Dx via Casoni                                              | 0,210          | 7,880    | 143,680 | 13:42'     | 13:42' | 13:41' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a SX via della Fontana                                       | 0,330          | 8,210    | 143,350 | 13:43'     | 13:42' | 13:42' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a DX sterrato verso via Casoni Basse                         | 0,870          | 9,080    | 142,480 | 13:44'     | 13:43' | 13:43' |
| FONTANIVA (PD)              | Svolta a DX via Casoni Basse                                        | 0,680          | 9,760    | 141,800 | 13:45'     | 13:45' | 13:44' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX via Cà Micheli                                          | 0,420          | 10,180   | 141,380 | 13:46'     | 13:45' | 13:44' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via Basse del Brenta                                    | 0,170          | 10,350   | 141,210 | 13:46'     | 13:45' | 13:45' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX via Michela SP 24                                       | 0,930          | 11,280   | 140,280 | 13:48'     | 13:47' | 13:46' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via Giulia Bigolina                                     | 0,410          | 11,690   | 139,870 | 13:48'     | 13:47' | 13:47' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX via Tre Case                                            | 0,230          | 11,920   | 139,640 | 13:49'     | 13:48' | 13:47' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a SX sterrato via Giovo<br>ZONE + TECNICAL AREA + GREEN ZONE | FEED<br>1,490  | 13,410   | 138,50  | 13:51'     | 13:50' | 13:49' |
| CITTADELLA (PD)             | Svolta a DX sterrato via Confini di Tezze                           | 1,030          | 14,440   | 137,120 | 13:53'     | 13:52' | 13:51' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Svolta a DX via Fornace SP 24                                       | 0,180          | 14,620   | 136,940 | 13:53'     | 13:52' | 13:51' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Svolta a SX via Villa SP 54                                         | 0,270          | 14,890   | 136,670 | 13:54'     | 13:52' | 13:51' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Rotatoria 1^ uscita via Risorgimento SP 59                          | 0,170          | 15,060   | 136,500 | 13:54'     | 13:53' | 13:52' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Svolta a SX via Bandi                                               | 0,070          | 15,130   | 136,430 | 13:54'     | 13:53' | 13:52' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Rotatoria 2^ uscita via Chiesuola                                   | 0,150          | 15,280   | 136,280 | 13:54'     | 13:53' | 13:52' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Sterrato via Chiesuola                                              | 1,080          | 16,360   | 135,200 | 13:56'     | 13:55' | 13:53' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI)       | Svolta a DX ponte Roggia                                            | 0,040          | 16,400   | 135,160 | 13:56'     | 13:55' | 13:54' |
| CARTIGLIANO (VI)            | Svolta a DX Sterrato via Romea tratto Veneto                        | 1,030          | 17,430   | 134,130 | 13:58'     | 13:56' | 13:55' |
| CARTIGLIANO (VI)            | Svolta a DX sentiero lungo Roggia Brenta lato SX                    | 0,260          | 17,690   | 133,870 | 13:58'     | 13:57' | 13:55' |
| CARTIGLIANO (VI)            | Svolta a SX sentiero lungo Roggia Brenta lato DX                    | 1,030          | 18,720   | 132,840 | 14:00'     | 13:58' | 13:57' |
| CARTIGLIANO (VI)            | Svolta a DX via delle Industrie                                     | 0,080          | 18,800   | 132,760 | 14:00'     | 13:58' | 13:57' |

|                       |                                                                                |               |         |         |        |        |        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------|--------|--------|--------|
| CARTIGLIANO (VI)      | Svolta a SX viale Rive SP 59                                                   | 0,650         | 19,450  | 132,110 | 14:01' | 13:59' | 13:58' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Via San Pio X SP 59                                                            | 0,290         | 19,740  | 131,820 | 14:02' | 14:00' | 13:58' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Piazza della Concordia                                                         | 0,090         | 19,830  | 131,730 | 14:02' | 14:00' | 13:59' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Svolta a SX via Cappello                                                       | 0,070         | 19,900  | 131,660 | 14:02' | 14:00' | 13:59' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Via Cappello                                                                   | 0,140         | 20,040  | 131,520 | 14:02' | 14:00' | 13:59' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Rotatoria 3^ uscita via Armando Diaz                                           | 0,240         | 20,280  | 131,280 | 14:02' | 14:01' | 13:59' |
| CARTIGLIANO (VI)      | Svolta a SX sentiero lungo Brenta (parco dell'amicizia)                        | 3,630         | 23,910  | 127,650 | 14:08' | 14:06' | 14:04' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI) | Sentiero parco dell'amicizia                                                   | 0,750         | 24,660  | 126,900 | 14:09' | 14:07' | 14:06' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI) | Sentiero che passa sotto il ponte della Vittoria                               | 0,300         | 25,300  | 126,260 | 14:11' | 14:08' | 14:07' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI) | Svolta a DX via Brenta                                                         | 0,680         | 25,980  | 125,580 | 14:12' | 14:09' | 14:08' |
| TEZZE SUL BRENTA (VI) | Sterrato via Brenta                                                            | 1,010         | 26,990  | 124,570 | 14:13' | 14:11' | 14:09' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a SX sentiero che porta in via del Brenta                               | 0,300         | 27,290  | 124,270 | 14:14' | 14:11' | 14:09' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX via del Brenta                                                     | 0,860         | 28,150  | 123,410 | 14:15' | 14:13' | 14:11' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX via Santa Lucia SP 24                                              | 0,140         | 28,290  | 123,270 | 14:15' | 14:13' | 14:11' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX via Volto                                                          | 0,170         | 28,460  | 123,100 | 14:16' | 14:13' | 14:11' |
| CITTADELLA (PD)       | Sterrato via Volto                                                             | 1,000         | 29,460  | 122,100 | 14:17' | 14:15' | 14:13' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX sterrato via Basse del Brenta<br>ZONE + TECNICAL AREA + GREEN ZONE | FEED<br>0,730 | 30,190  | 121,370 | 14:18' | 14:16' | 14:14' |
| FONTANIVA (PD)        | Via Basse del Brenta                                                           | 1,010         | 31,200  | 120,360 | 14:20' | 14:18' | 14:15' |
| FONTANIVA (PD)        | Svolta a SX via Brenta                                                         | 1,090         | 32,290  | 119,270 | 14:22' | 14:19' | 14:17' |
| FONTANIVA (PD)        | Svolta a SX via Fratta SP 24 dir                                               | 0,020         | 32,310  | 119,250 | 14:22' | 14:19' | 14:17' |
| FONTANIVA (PD)        | Svolta a DX via degli Ungari                                                   | 0,810         | 33,120  | 118,440 | 14:23' | 14:20' | 14:18' |
| FONTANIVA (PD)        | CITTADELLA - FONTANIVA (PD)Via Giovanni XXIII (via Fontanivese)                | 0,170         | 33,290  | 118,270 | 14:23' | 14:21' | 14:18' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a SX Sterrato tra via Giovanni XXIII e via Casaretta                    | 0,580         | 33,870  | 117,690 | 14:24' | 14:22' | 14:19' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX via del Capitello                                                  | 0,380         | 34,250  | 117,310 | 14:25' | 14:22' | 14:20' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a SX via del Lazzaretto                                                 | 1,400         | 35,650  | 115,910 | 14:27' | 14:24' | 14:22' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX via Europa                                                         | 0,380         | 36,030  | 115,530 | 14:28' | 14:25' | 14:22' |
| CITTADELLA (PD)       | Rotatoria 1^ uscita via Europa                                                 | 0,340         | 36,370  | 115,190 | 14:28' | 14:25' | 14:23' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX Riva del Pasubio                                                   | 0,220         | 36,590  | 114,970 | 14:29' | 14:26' | 14:23' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a SX via Indipendenza (in Contromano)                                   | 0,050         | 36,640  | 114,920 | 14:29' | 14:26' | 14:23' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta a DX ingresso giardini Pubblici                                         | 0,830         | 37,470  | 114,090 | 14:30' | 14:27' | 14:24' |
| CITTADELLA (PD)       | Svolta stretta a DX direzione Torrione porta Bassano                           | 0,170         | 37,640  | 113,920 | 14:31' | 14:27' | 14:25' |
| CITTADELLA (PD)       | via Roma                                                                       | 0,250         | 37,890  | 113,670 | 14:31' | 14:28' | 14:25' |
| CITTADELLA (PD)       | via Roma                                                                       | 37,890        | 75,780  | 75,780  | 15:32' | 15:26' | 15:20' |
| CITTADELLA (PD)       | via Roma                                                                       | 37,890        | 113,670 | 37,890  | 16:34' | 16:24' | 16:16' |
| CITTADELLA (PD)       | via Roma - FINE 4° GIRO                                                        | 37,890        | 151,560 | 0,000   | 17:35' | 17:23' | 17:11' |

# PPO gara

## Race PPO

PPO  
45.6427, 11.7747





# Veneto Classsic

## Il gran finale del ciclismo internazionale

## The grand finale of international cycling

**19 Ottobre**  
**19 th October**



Le **strade venete** si preparano a chiudere ancora una volta il calendario internazionale professionistico con spettacolo, adrenalina e panorami mozzafiato. **Anno dopo anno**, la **Veneto Classic** si conferma come l'appuntamento finale più prestigioso della stagione, unendo percorsi spettacolari e imprevedibili a sfide tra campioni pronti a dare il massimo tra scatti e contro scatti. Salite, muri, pavé, sterrati e città d'arte: qui **non manca davvero nulla!**

Ma **PP Sport Events** non si accontenta: l'obiettivo è trasformare questa classica in un vero e proprio **fiore all'occhiello del ciclismo italiano**, riconoscibile a livello internazionale. Non solo una gara tecnica e agonistica, ma un **evento unico**, una festa di ciclismo a 360° che coinvolge appassionati, famiglie e spettatori in un'esperienza indimenticabile.

L'appuntamento è per **domenica 19 ottobre 2025: Bassano del Grappa** è pronta ad accogliere chi succederà a grandi campioni come **Samuele Battistella, Marc Hirschi, Davide Formolo e Magnus Cort Nielsen** per scrivere un nuovo capitolo della storia della Veneto Classic.

The roads of Veneto are ready once again to close the professional international calendar with **spectacle, adrenaline, and breathtaking landscapes**. Year after year, the **Veneto Classic** has established itself as the most prestigious finale of the season, combining **spectacular and unpredictable routes** with battles between champions, all pushing to the limit through breakaways and counterattacks. Climbs, walls, cobblestones, gravel, and historic towns—here, **nothing is missing!**

But **PP Sport Events** doesn't stop there: the goal is to turn this classic into a **true flagship of Italian cycling**, recognized on an international level. Not just a technical and competitive race, but a **unique event**, a 360° cycling celebration that engages enthusiasts, families, and spectators in an **unforgettable experience**.

The date to mark is **Sunday, October 19, 2025: Bassano del Grappa** is ready to welcome the successor to great champions like **Samuele Battistella, Marc Hirschi, Davide Formolo, and Magnus Cort Nielsen**, writing a new chapter in the history of the Veneto Classic.



# Programma di gara

## Race program

**Sabato 18 ottobre**  
Villa Cappello Morosini, Cartigliano  
- ore 15:30 – 16:15 verifica licenze  
- ore 16:30 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

**Domenica 19 ottobre**  
- ore 10:00, Soave, via Roma, apertura villaggio di partenza  
- ore 12:00 – 12:45 presentazione team – foglio firma  
- ore 13:00 partenza  
- ore 14:00, Bassano del Grappa, piazza liberta', apertura villaggio di arrivo  
- ore 17:10 circa arrivo Veneto Classic  
- ore 17:25 circa premiazioni  
- ore 12.00 – 18:00 sala stampa, direzione, giuria – Palazzo pretorio (piazzetta Guadagnin)

**Saturday, October 18**  
Villa Cappello Morosini, Cartigliano  
- 3:30 PM – 4:15 PM license check  
- 4:30 PM technical meeting with sports directors, jury, race management, followed by safety meeting

**Sunday, October 19**  
- 10:00 AM, Soave, Via Roma, opening of the start village  
- 12:00 PM – 12:45 PM team presentation – sign-on sheet  
- 1:00 PM start  
- 2:00 PM, Bassano del Grappa, Piazza Libertà, opening of the finish village  
- 5:10 PM arrival of Veneto Classic  
- 5:25 PM awards ceremony  
- 12:00 PM – 6:00 PM press room, race management, jury – Palazzo Pretorio (Piazzetta Guadagnin)

# Giuria

## Jury

|                           |                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Presidente UCI</b>     | Lopez Liedo Jose Eduardo (ESP)                 |
| Componente                | Mannori Francesca                              |
| Componente                | Balzi Daniele                                  |
| Giudice d'arrivo          | Fambrini Elisabetta                            |
| Giudice in moto           | Borghi Nicola                                  |
| Giudice in moto           | Muggiolu Stefania                              |
| Giudice in moto           | Patruno Cosimo Damiano                         |
| LCO                       | Davis Tosin                                    |
| <b>Direttore di corsa</b> | Roberto Sardi<br>Roberto Mauri<br>Andrea Negro |

# Regolamento speciale di corsa

## Specific regulations

**Art. 1 - Organizzazione**  
La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Galileo Galilei, 63 – Sandrigo (VI) indice e organizza per domenica 19 ottobre 2025 la Veneto Classic secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

**Art. 2 - Tipo di corsa**  
La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro ME. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.008, assegna i seguenti punti validi per la classifica individuale mondiale UCI – gare di un giorno: 1° pt. 200; 2° pt. 150; 3° pt. 125; 4° pt. 100; 5° pt. 85; 6° pt. 70; 7° pt. 60; 8° pt. 50; 9° pt. 40; 10° pt. 35; 11° pt. 30; 12° pt. 25; 13° pt. 20; 14° pt. 15; 15° pt. 10; dal 16° al 30° pt. 5, dal 31° al 40° pt. 3

**Art. 3 - Partecipazione**  
Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams del Paese dell’Organizzatore, UCI cyclo-cross professional teams del Paese dell’Organizzatore, UCI continental teams stranieri (max. 2), Squadra Nazionale del Paese dell’Organizzatore. Il numero di corridori per squadra è pari a 7. L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Quartier generale**  
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno sabato 18 ottobre 2025 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). Nello stesso luogo alle ore 17:00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara. Alle ore 17.30 seguirà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

**Art. 1 - Organisation**  
Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Galielo Galilei, 63 – Sandrigo (VI) organizes the Veneto Classic, due to take place on Sunday, October 19, 2025, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

**Art. 2 - Type of race**  
The race is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race is entered in the Europe Tour Calendar in class 1.Pro ME. Points will be awarded, in compliance with UCI articles 2.10.008, as follows : 1st pts 200; 2nd pts 150; 3rd pts 125 ; 4th pts 100 ; 5th pts 85; 6th pts 70; 7th pts 60; 8th pts 50; 9th pts 40; 10th pts 35; 11th pts 30; 12th pts 25; 13th pts 20; 14th pts 15; 15th pts 10; from 16th to 30th pts 5, from 31st to 40th pts 3.

**Art. 3 - Participation**  
In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams of the country, UCI cyclo-cross professional teams of the country, Foreign UCI continental teams (max. 2), National team of the country of the organiser. The number of riders per team has been set in 7. The Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

**Art. 4 - Race headquarter**  
The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI) on Saturday, October 18, 2025 from 16:00 to 16:45. In the same venue, at 17:00 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel will take place. The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.



**Art. 5 - Radio tour**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

**Art. 6 - Assistenza tecnica**

Il servizio di assistenza tecnica è fornito da Vittoria a mezzo di tre vetture neutre.

**Art. 7 - Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

**Art. 8 - Rifornimento**

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall’arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell’ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

**Art. 9 - Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nell’8% del tempo del vincitore. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l’organizzatore.

**Art. 10 - Cerimonia protocollare**

Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Dovrà altresì presentarsi alla cerimonia protocollare il vincitore della speciale classifica “KING OF THE TISA”.

**Art. 11 - Controllo anti-doping**

L’ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

**Art. 12 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”.

**Art. 13 - Premi**

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall’UCI e verranno messi a disposizione dell’ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1° classificato Euro 7.515; 2° classificato Euro 3.760; 3° classificato Euro 1.875; 4°

**Art. 5 - Radio tour**

Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Art. 6 - Neutral support service**

Neutral support services are provided by Vittoria through 3 neutral cars.

**Art. 7 - Medical service**

Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

**Art. 8 - Feeding**

Feeding is allowed by stationary Teams’ staff, and from Teams’ cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide. Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires’ Panel at the Team Managers’ meeting.

**Art. 9 - Finishing time limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

**Art. 10 - Award ceremony**

According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Furthermore, the winner of the “KING OF THE TISA” classification will have to attend the award ceremony.

**Art. 11 - Anti-doping control**

The Doping Control Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

**Art. 12 - Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

**Art. 13 - Prizes**

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation

classificato Euro 935; 5° classificato Euro 745; 6° e 7° classificato Euro 565; 8° e 9° classificato Euro 375; dal 10° al 20° classificato Euro 190. Sono inoltre previsti premi speciali per le seguenti classifiche: KING OF THE TISA La classifica è stabilita dalla somma dei punti assegnati nei 6 passaggi al GPM della Tisa. Per ciascun GPM verranno assegnati i seguenti punti ai primi tre corridori classificati: 5 - 3 - 1. Il vincitore del premio sarà il corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio. Per aver diritto al premio l’atleta deve aver concluso la gara. In caso di parità si considererà il miglior piazzamento all’arrivo. 1° Classificato: euro 500,00. Il totale montepremi della corsa è pari ad Euro 19.300.

**Art. 14 - Rispetto dell’ambiente**

L’organizzatore si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che gli atleti dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

**Art. 15 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell’UCI e della FCI.

to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties according the following scale : 1st classified Euro 7.515; 2nd classified Euro 3.760; 3rd classified Euro 1.875; 4th classified Euro 935; 5th classified Euro 745; 6th and 7th classified Euro 565; 8th and 9th classified Euro 375; from 10th to 20th classified Euro 190. Moreover, special prizes for the following classifications are established: KING OF THE TISA The classification is calculated by the addition of the points awarded at the 6 passages on the KOM Tisa. The first three riders classified will be awarded with the following points: 5 - 3 - 1. The winner of the prize will be the rider who totalized the highest score. To be entitled to the prize the rider shall finish the race. In case of a tie, the best placing at the finish line will be applied. 1st Classified: euro 500,00. The total prize money of the race is Euro 19.300.

**Art. 14 - Respect of the enviroment**

The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders have to deposit their waste.

**Art. 15 - General provisions**

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a role acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

# Planimetria generale

## General planimetry

Lunghezza  
Distance

**178,8 Km**

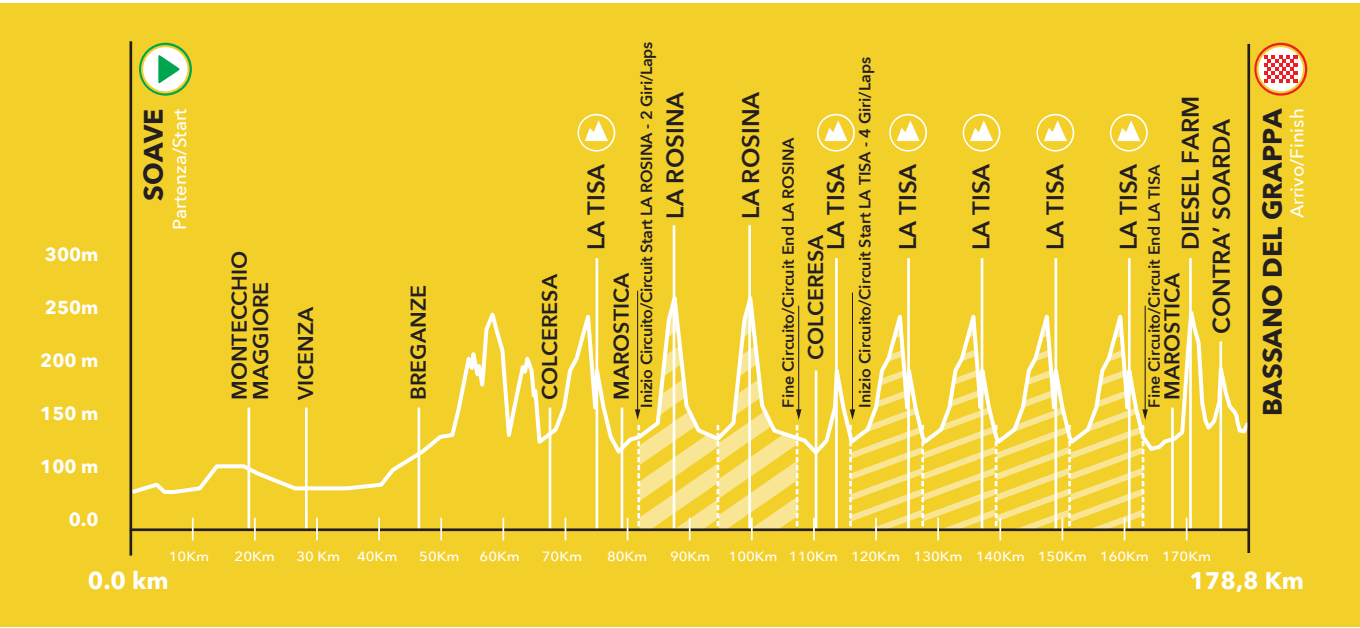


# Altimetria generale

## General profile

Dislivello  
Elevation gain

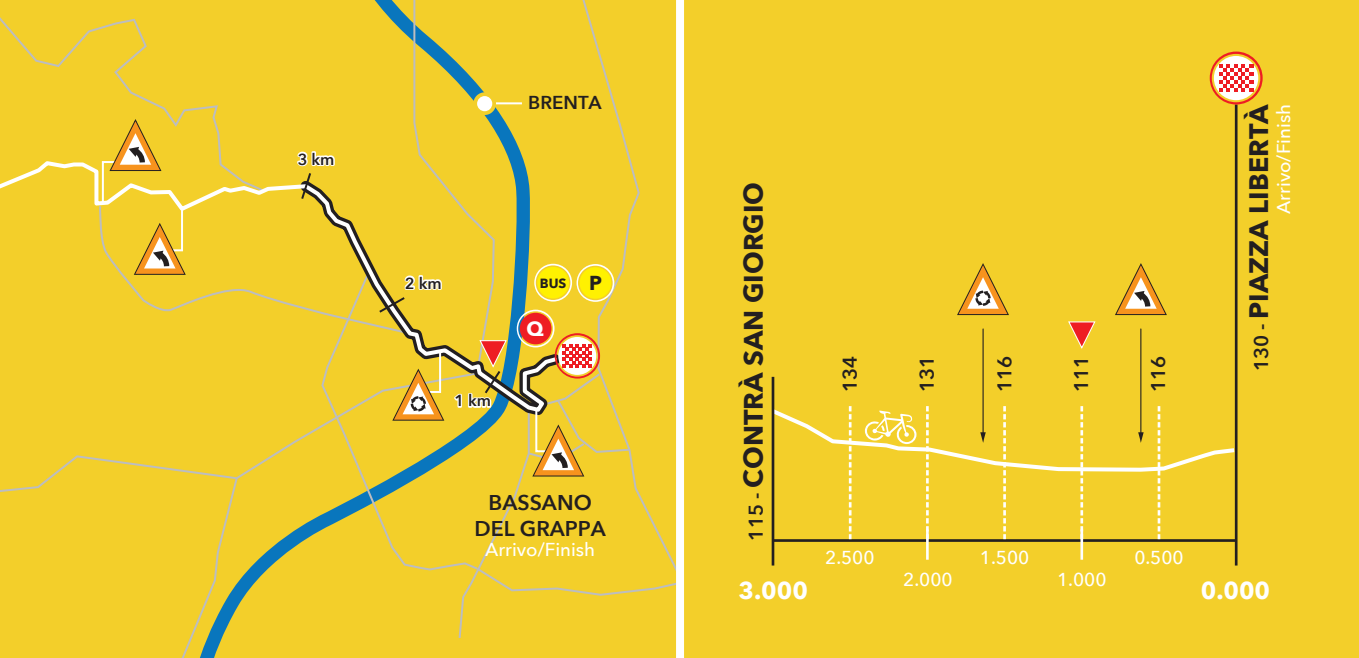
**2370 mt**



# Planimetria e altimetria ultimi 3 km

## Planimetry and altimetry of the last 3km

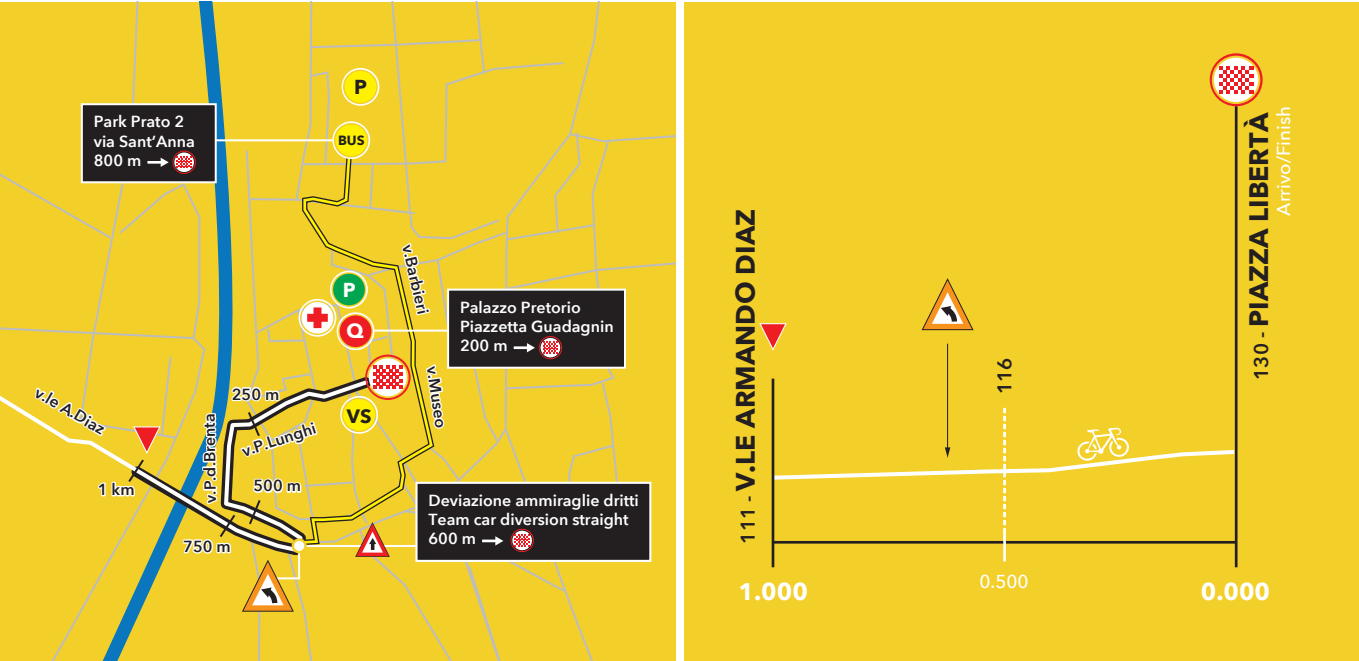
Partenza - PPO SOAVE: 45.40506, 11.25450      Arrivo - PPO BASSANO: 45.78539, 11.75747      Start - PPO SOAVE: 45.40506, 11.25450      Finish - PPO BASSANO: 45.78539, 11.75747



# Planimetria e altimetria ultimo km

## Planimetry and altimetry of the last km

Deviazione ammiraglie - 600 metri dritti  
Team car deviation right - 600 meters straight





# Circuito La Rosina

## La Rosina circuit

### 12,6 Km x 4



# Circuito la Tisa

## La Tisa circuit

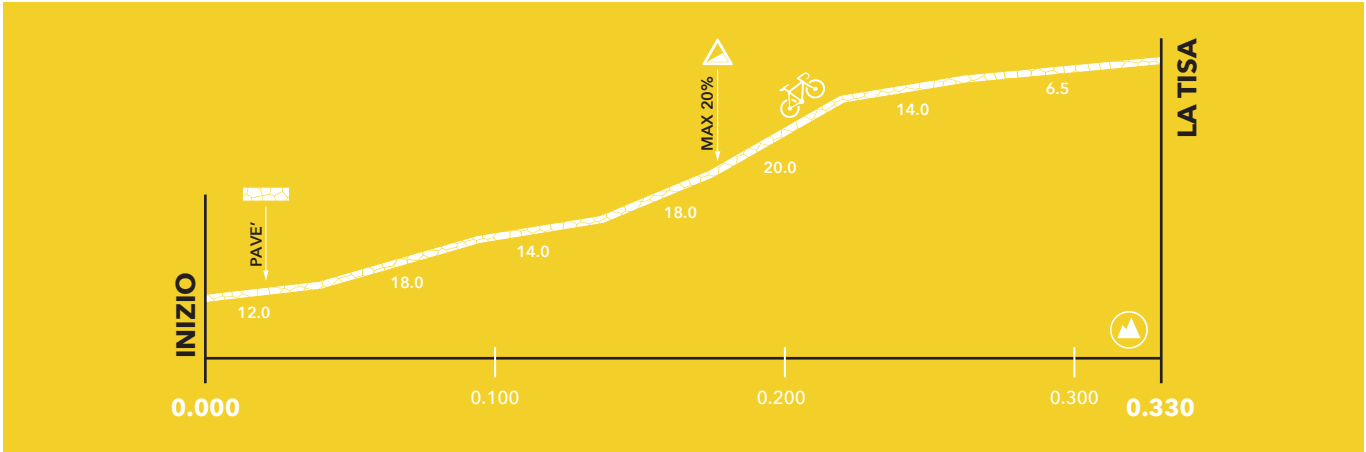
### 12 Km x 4



# Altimetria la Tisa

## La Tisa altimetry

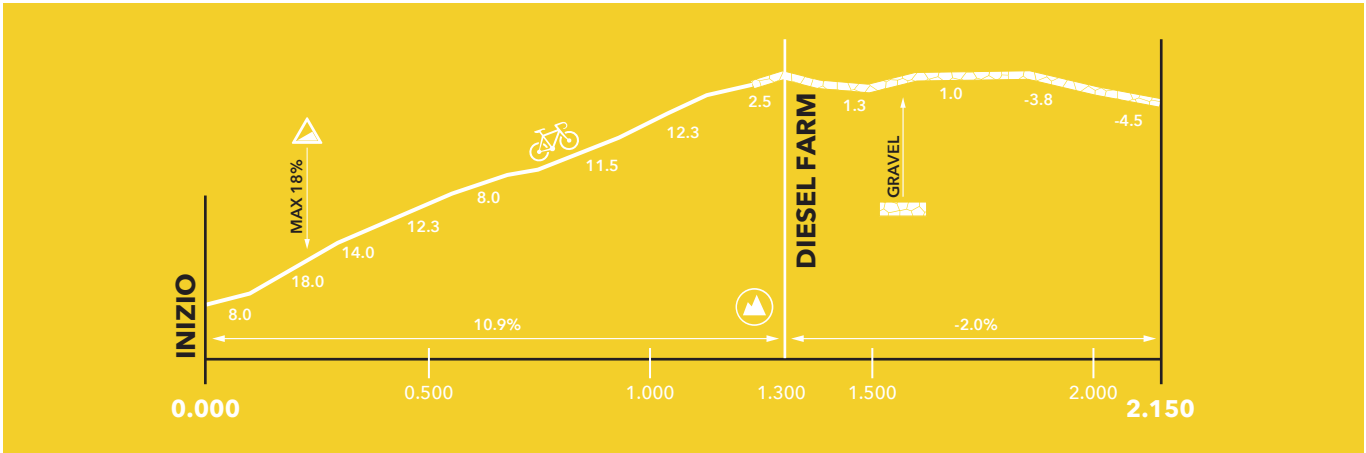
Km: 0,330  
D+: 50 mt Avg%: 15,2



# Altimetria Diesel farm

## Diesel farm altimetry

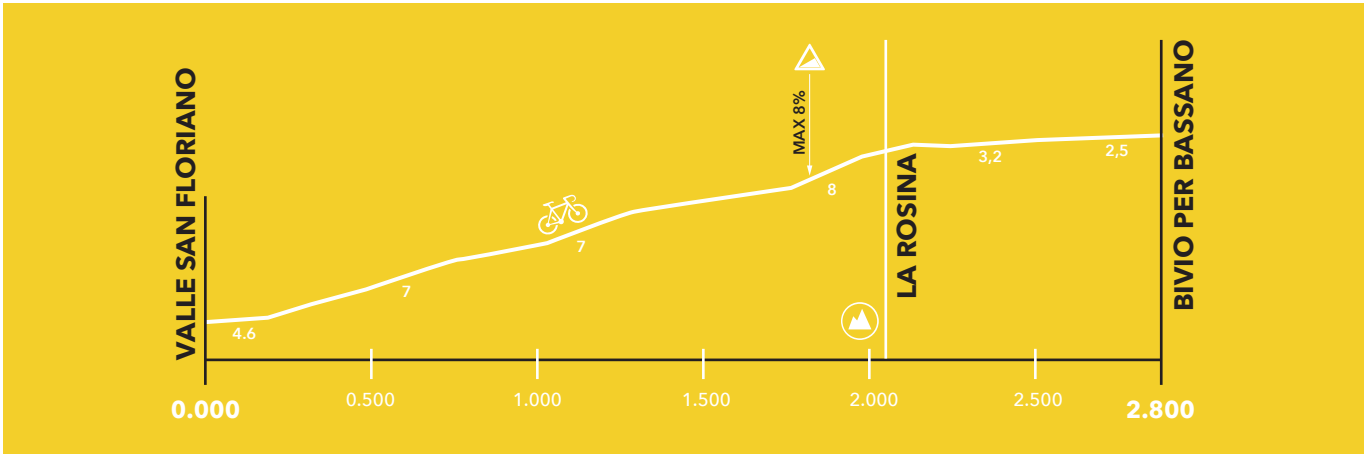
Km: 1,330  
D+: 142 mt Avg%: 10,9



# Altimetria la Rosina

## La Rosina Altimetry

Km: 2,100  
D+: 136 mt Avg%: 6,5



# Cronotabella

## Time table

| Località                  | Via                                                | Note                           |  | Distanze in km |          |         | Media km/h |        |        |
|---------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|--|----------------|----------|---------|------------|--------|--------|
|                           |                                                    |                                |  | parz.          | progres. | mancano | 41         | 43     | 45     |
| SOAVE (VR)                | Corso Vittorio Emanuele II                         | Partenza Ufficiosa             |  | 0,0            |          |         | 13:00'     | 13:00' | 13:00' |
| SOAVE (VR)                | via Ettore Ruffo - Via San Lorenzo                 |                                |  | 1,8            |          |         | 13:02'     | 13:02' | 13:02' |
| SOAVE (VR)                | via San Lorenzo                                    | Km 0 - Partenza Ufficiale      |  | 0,0            | 0,0      | 178,8   | 13:02'     | 13:02' | 13:02' |
| MONTEFORTE D'ALPONE (VR)  | * via Alpone SP 17                                 |                                |  | 3,0            | 3,0      | 175,8   | 13:07'     | 13:06' | 13:06' |
| GAMBELLARA (VI)           | svolta a DX via Fontanelle SP 22                   |                                |  | 6,9            | 9,9      | 169,0   | 13:17'     | 13:16' | 13:15' |
| MONTEBELLO VICENTINO (VI) | * viale Milano SR 11                               |                                |  | 4,1            | 14,0     | 164,8   | 13:23'     | 13:21' | 13:21' |
| ALTAVILLA VICENTINA (VI)  | Viale Verona SR 11                                 |                                |  | 6,5            | 20,5     | 158,3   | 13:32'     | 13:31' | 13:29' |
| CREAZZO (VI)              | via Olmo SR 11                                     |                                |  | 2,7            | 23,2     | 155,6   | 13:36'     | 13:34' | 13:33' |
| VICENZA (VI)              | Rot. 2 uscita strada Padana verso Verona SR 11     |                                |  | 2,5            | 25,7     | 153,2   | 13:40'     | 13:38' | 13:36' |
| VICENZA (VI)              | Rot. Porta San Bortolo 3^ uscita via Medici SP 248 |                                |  | 4,3            | 30,0     | 148,8   | 13:46'     | 13:44' | 13:42' |
| DUEVILLE (VI)             | Rot. 2 uscita via Marosticana SP 248               | Zona Rifornimento              |  | 7,9            | 37,9     | 140,9   | 13:58'     | 13:55' | 13:52' |
| SANDRIGO (VI)             | Rot. 2 uscita via Chizzalunga SP 119               |                                |  | 4,9            | 42,8     | 136,1   | 14:05'     | 14:02' | 13:59' |
| BREGANZE (VI)             | svolta a SX via Castelletto                        |                                |  | 5,9            | 48,6     | 130,2   | 14:13'     | 14:10' | 14:07' |
| BREGANZE (VI)             | svolta a DX via Crosara SP 121                     |                                |  | 0,4            | 49,1     | 129,8   | 14:14'     | 14:10' | 14:07' |
| FARA VICENTINO (VI)       | svolta a DX via 4 Novembre SP 91                   |                                |  | 4,0            | 53,0     | 125,8   | 14:20'     | 14:16' | 14:13' |
| BREGANZE (VI)             | via Costa                                          |                                |  | 2,5            | 55,5     | 123,3   | 14:23'     | 14:19' | 14:16' |
| FARA VICENTINO (VI)       | via Costa                                          |                                |  | 0,3            | 55,7     | 123,1   | 14:24'     | 14:20' | 14:16' |
| BREGANZE (VI)             | via Costa                                          |                                |  | 1,2            | 56,9     | 121,9   | 14:25'     | 14:21' | 14:18' |
| BREGANZE (VI)             | svolta a SX piazzetta delle Poste via Riva         |                                |  | 1,2            | 58,1     | 120,7   | 14:27'     | 14:23' | 14:19' |
| BREGANZE (VI)             | svolta a SX via Motegoggio SP 69                   |                                |  | 3,0            | 61,1     | 117,7   | 14:31'     | 14:27' | 14:23' |
| BREGANZE (VI)             | via San Pietro                                     |                                |  | 0,7            | 61,8     | 117,0   | 14:33'     | 14:28' | 14:24' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a SX via G. Marconi SP 121                  |                                |  | 2,3            | 64,0     | 114,8   | 14:36'     | 14:31' | 14:27' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a SX via Veneto                             |                                |  | 0,5            | 64,6     | 114,2   | 14:37'     | 14:32' | 14:28' |
| FARA VICENTINO (VI)       | via Rosi                                           | Zona Rifornimento              |  | 3,2            | 67,8     | 111,0   | 14:41'     | 14:37' | 14:32' |
| SALCEDO (VI)              | via Paroli                                         |                                |  | 0,5            | 68,3     | 110,5   | 14:42'     | 14:37' | 14:33' |
| SALCEDO (VI)              | via Marchi                                         |                                |  | 0,9            | 69,2     | 109,6   | 14:43'     | 14:39' | 14:34' |
| MAROSTICA (VI)            | svolta a DX via Lavarada                           |                                |  | 0,8            | 70,1     | 108,7   | 14:45'     | 14:40' | 14:35' |
| COLCERESA (VI)            | svolta SX via Parisoni                             |                                |  | 1,2            | 71,3     | 107,5   | 14:46'     | 14:41' | 14:37' |
| COLCERESA (VI)            | via Don Giacomo Carli SP 70                        |                                |  | 1,5            | 72,8     | 106,0   | 14:49'     | 14:44' | 14:39' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a DX via Giovanni Battista Sasso            |                                |  | 0,1            | 72,9     | 106,0   | 14:49'     | 14:44' | 14:39' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a DX sentiero della TISA                    | Inizio Salita                  |  | 0,3            | 73,2     | 105,6   | 14:49'     | 14:44' | 14:39' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a SX via Soprachiesa                        | Gpm                            |  | 0,3            | 73,5     | 105,3   | 14:50'     | 14:45' | 14:40' |
| COLCERESA (VI)            | via Collesello                                     |                                |  | 1,4            | 74,9     | 103,9   | 14:52'     | 14:47' | 14:42' |
| COLCERESA (VI)            | svolta a SX via Ponticello SP 121                  |                                |  | 0,7            | 75,6     | 103,2   | 14:53'     | 14:47' | 14:43' |
| PIANEZZE (VI)             | via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121               | Zona Rifornimento              |  | 0,9            | 76,5     | 102,3   | 14:54'     | 14:49' | 14:44' |
| MAROSTICA (VI)            | Rot. 2 uscita via Rubbi SP 248                     |                                |  | 3,8            | 80,2     | 98,6    | 15:00'     | 14:54' | 14:49' |
| MAROSTICA (VI)            | Rot. 3 uscita via G. Cecchin SP 71                 | Inizio 1° Giro Circuito Rosina |  | 0,3            | 80,5     | 98,3    | 15:00'     | 14:54' | 14:49' |
| MAROSTICA (VI)            | svolta a DX via Salarola                           |                                |  | 0,8            | 81,4     | 97,4    | 15:01'     | 14:56' | 14:50' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI)   | Contrà Gaggion alto SP 72                          |                                |  | 5,3            | 86,7     | 92,1    | 15:09'     | 15:03' | 14:57' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI)   | svolta a DX via Pietro Gobetti SP 72               |                                |  | 2,5            | 89,2     | 89,6    | 15:13'     | 15:06' | 15:01' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI)   | svolta a DX viale Vicenza SP 248                   |                                |  | 0,2            | 89,4     | 89,4    | 15:13'     | 15:07' | 15:01' |
| MAROSTICA (VI)            | via Marsan SP 248                                  |                                |  | 1,4            | 90,8     | 88,0    | 15:15'     | 15:09' | 15:03' |
| MAROSTICA (VI)            | Rot. 1 uscita via G. Cecchin SP 71                 | 2° Giro Circuito Rosina        |  | 2,3            | 93,0     | 85,8    | 15:18'     | 15:12' | 15:06' |

|                         |                                             |                              |  |     |       |      |        |        |        |
|-------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|--|-----|-------|------|--------|--------|--------|
| MAROSTICA (VI)          | svolta a DX via Salarola                    |                              |  | 0,8 | 93,9  | 84,9 | 15:19' | 15:13' | 15:07' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | Contrà Gaggion alto SP 72                   |                              |  | 5,3 | 99,2  | 79,6 | 15:27' | 15:20' | 15:14' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a DX via Pietro Gobetti SP 72        |                              |  | 2,5 | 101,7 | 77,1 | 15:31' | 15:24' | 15:17' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a DX viale Vicenza SP 248            |                              |  | 0,2 | 101,9 | 76,9 | 15:31' | 15:24' | 15:18' |
| MAROSTICA (VI)          | via Marsan SP 248                           |                              |  | 1,4 | 103,3 | 75,5 | 15:33' | 15:26' | 15:20' |
| MAROSTICA (VI)          | Rot. 2 uscita via Rubbi SP 248              | Fine Circuito Rosina         |  | 2,3 | 105,5 | 73,3 | 15:37' | 15:29' | 15:23' |
| PIANEZZE (VI)           | via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121        | Zona Rifornimento            |  | 2,9 | 108,5 | 70,3 | 15:41' | 15:33' | 15:27' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Roma SP 70                  |                              |  | 1,4 | 109,9 | 68,9 | 15:43' | 15:35' | 15:28' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a SX via Giovanni Battista Sasso     |                              |  | 2,1 | 112,0 | 66,8 | 15:46' | 15:38' | 15:31' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX sentiero della TISA             | Inizio Salita                |  | 0,1 | 112,0 | 66,8 | 15:46' | 15:38' | 15:31' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a SX via Soprachiesa                 | Gpm                          |  | 0,3 | 112,3 | 66,5 | 15:47' | 15:39' | 15:32' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Nogaredo SP 121             | Inizio 1° Giro Circuito Tisa |  | 2,1 | 114,4 | 64,4 | 15:50' | 15:42' | 15:34' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Veneto                      |                              |  | 0,5 | 115,0 | 63,8 | 15:50' | 15:42' | 15:35' |
| FARA VICENTINO (VI)     | via Rosi                                    | Zona Rifornimento            |  | 3,4 | 118,4 | 60,4 | 15:55' | 15:47' | 15:40' |
| SALCEDO (VI)            | via Paroli                                  |                              |  | 0,3 | 118,7 | 60,1 | 15:56' | 15:48' | 15:40' |
| MAROSTICA (VI)          | svolta a DX via Laverda                     |                              |  | 1,8 | 120,5 | 58,3 | 15:58' | 15:50' | 15:43' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a SX via Parisoni                    |                              |  | 1,2 | 121,7 | 57,1 | 16:00' | 15:52' | 15:44' |
| COLCERESA (VI)          | via Don Giacomo Carli SP 70                 |                              |  | 1,8 | 123,5 | 55,3 | 16:03' | 15:54' | 15:47' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Giovanni Battista Sasso     |                              |  | 0,3 | 123,8 | 55,0 | 16:03' | 15:55' | 15:47' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX sentiero della TISA             | Inizio Salita                |  | 0,1 | 123,9 | 54,9 | 16:03' | 15:55' | 15:47' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a SX via Soprachiesa                 | Gpm                          |  | 0,3 | 124,2 | 54,6 | 16:04' | 15:55' | 15:47' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Nogaredo SP 121             | 2° Giro Circuito Tisa        |  | 2,1 | 126,3 | 52,5 | 16:07' | 15:58' | 15:50' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX sentiero della TISA             | GPM                          |  | 9,8 | 136,1 | 42,7 | 16:21  | 16:12  | 16:03  |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Nogaredo SP 121             | 3° Giro Circuito Tisa        |  | 2,1 | 138,2 | 40,6 | 16:24' | 16:15' | 16:06' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX sentiero della TISA             | Gpm                          |  | 9,8 | 148,1 | 30,7 | 16:39' | 16:29' | 16:19' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX via Nogaredo SP 121             | 4° Giro Circuito Tisa        |  | 2,1 | 150,2 | 28,6 | 16:42' | 16:32' | 16:22' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a DX sentiero della TISA             | Gpm                          |  | 9,8 | 160,0 | 18,8 | 16:56' | 16:45' | 16:35' |
| COLCERESA (VI)          | svolta a SX via Nogaredo SP 121             | Fine Circuito Tisa           |  | 2,1 | 162,1 | 16,7 | 16:59' | 16:48' | 16:38' |
| PIANEZZE (VI)           | via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121        |                              |  | 0,9 | 163,0 | 15,8 | 17:01' | 16:49' | 16:39' |
| MAROSTICA (VI)          | rot. 2 uscita via Rubbi SP 248              |                              |  | 3,8 | 166,8 | 12,0 | 17:06' | 16:55' | 16:44' |
| MAROSTICA (VI)          | rot. 3 uscita via Giovanni Cecchin SP 71    |                              |  | 0,3 | 167,1 | 11,7 | 17:07' | 16:55' | 16:45' |
| MAROSTICA (VI)          | svolta a DX via Ponte Quarello              |                              |  | 0,3 | 167,3 | 11,5 | 17:07' | 16:55' | 16:45' |
| MAROSTICA (VI)          | svolta a SX via San Benedetto (DIESEL FARM) | Inizio Salita                |  | 1,0 | 168,3 | 10,5 | 17:08' | 16:57' | 16:46' |
| MAROSTICA (VI)          | svolta a SX via Scomazzoni                  | Fine Salita                  |  | 1,2 | 169,5 | 9,3  | 17:10' | 16:59' | 16:48' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a SX via Pietro Gobetti SP 72        | Tratto Gravel                |  | 2,9 | 172,4 | 6,4  | 17:14' | 17:03' | 16:52' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a SX Contrà San Michele SP 72        |                              |  | 0,8 | 173,2 | 5,6  | 17:16' | 17:04' | 16:53' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a DX Strada Soarda                   |                              |  | 0,8 | 174,0 | 4,8  | 17:17' | 17:05' | 16:54' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a SX via Santissima Trinità          |                              |  | 3,0 | 177,0 | 1,8  | 17:21' | 17:09' | 16:58' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a SX via Foza                        |                              |  | 0,2 | 177,2 | 1,6  | 17:21' | 17:09' | 16:58' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | viale Armando Diaz                          |                              |  | 0,3 | 177,5 | 1,3  | 17:22' | 17:10' | 16:59' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | Rot. 2 uscita viale Armando Diaz SP 248     |                              |  | 0,6 | 178,0 | 0,8  | 17:23' | 17:10' | 16:59' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | piazzale Luigi Cadorna                      |                              |  | 0,1 | 178,1 | 0,7  | 17:23' | 17:11' | 16:59' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a SX via Bastion                     |                              |  | 0,2 | 178,3 | 0,5  | 17:23' | 17:11' | 17:00' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | via Porto di Brenta                         |                              |  | 0,2 | 178,5 | 0,3  | 17:23' | 17:11' | 17:00' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | via Portici Lunghi                          |                              |  | 0,2 | 178,7 | 0,1  | 17:24' | 17:11' | 17:00' |
| BASSANO DEL GRAPPA (VI) | svolta a DX Piazza Libertà                  | Arrivo                       |  | 0,2 | 178,8 | 0,0  | 17:24' | 17:11' | 17:00' |

PPO

PPO Start

45.4047, 11.2526

PPO Finish

45.7854, 11.7575





# Presidi ospedalieri Hospitals

## Giro del Veneto



Ospedale San Bortolo  
Vicenza – Viale Ferdinando Rodolfi 37 Tel. 0444.753111

Ospedale Pietro Milani  
Noventa Vicentina (VI) – Via Capo di Sopra 1 Tel. 0444.755611

Ospedale Cazzavillan  
Arzignano (VI) – Via del Parco 1 Tel. 0444.479397

Ospedale Fracastoro  
San Bonifacio (VR) – Via Circonvallazione 1 Tel. 045.6138492

Ospedale Civile Maggiore Borgo Trento  
Verona (VR) – Via Lungadige Attiraglio 1 Tel. 045.8121262

## Serenissima Gravel



Ospedale di Cittadella  
Cittadella – Via Pilastroni Tel. 049.9424811

## Veneto Classic



Ospedale San Bonifacio  
San Bonifacio (VR) – Viale Circonvallazione 1 Tel. 045.6138492

Ospedale Cazzavillan  
Arzignano (VI) – Via del Parco 1 Tel. 0444.479397

Ospedale San Bortolo  
Vicenza – Viale Ferdinando Rodolfi 37 Tel. 0444.753111

Ospedale di Cittadella  
Cittadella – Via Pilastroni Tel. 049.9424811

Ospedale San Bassino  
Bassano del Grappa – Via Dei Liotti 10 Tel. 0424.888821

# Parcheggi Parking

Vicenza  
Park Fogazzaro  
Park Verdi  
Park le Barche  
Park Canove  
Park Borgo Berga

Bassano del Grappa  
Prato 1/Prato 2  
P. Angarano – Via Boschetto, 5  
Via G. Volpato, 3  
P. Largo Parolini  
P. Famila – Viale Vicenza

Verona  
Parcheggio Verona  
Parcheggio Arena di Verona  
Saba Parking Arena

Soave  
Park Cimitero

Cittadella  
Parcheggio pubblico - Piazza S.Paolo, 81









